

Kleine Anfrage

des Abg. Dr. Matthias Miller CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Straßenverkehr im Landkreis Böblingen

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie bewertet die Landesregierung den baulichen Zustand der Bundes-, Landes- und Kreisstraßen im Landkreis Böblingen (bitte aufschlüsseln nach Zustandskategorien) im Landesvergleich?
2. Welche Straßenabschnitte im Landkreis Böblingen sind nach Kenntnis der Landesregierung in den kommenden Jahren für Sanierungsmaßnahmen vorgesehen (bitte aufschlüsseln nach Straße, Abschnitt, geplanter Maßnahme, Kosten und vorgesehenem Zeitrahmen)?
3. Welche Projekte zum Aus- oder Neubau von Straßen im Landkreis Böblingen befinden sich aktuell in Planung oder Umsetzung?
4. Welche finanziellen Mittel sind in den letzten fünf Jahren seitens des Landes für Straßenbau- und Sanierungsmaßnahmen im Landkreis Böblingen bereitgestellt worden und welche Mittel sind für die kommenden Haushaltsjahre vorgesehen?
5. Wie haben sich die Unfallzahlen auf den Landes- und Bundesstraßen im Landkreis Böblingen seit dem Jahr 2020 entwickelt (bitte aufschlüsseln nach Jahr, Straßenkategorie und Unfallart)?
6. An welchen Standorten im Landkreis Böblingen sind stationäre Anlagen zur Verkehrsüberwachung installiert (bitte aufschlüsseln nach inner- und außerorts, Kommunen, Bundes-, Landes- und Gemeindestraßen)?

7. Wie viele Geschwindigkeitsverstöße wurden im Landkreis Böblingen seit dem Jahr 2020 durch stationäre und mobile Blitzer erfasst (bitte aufschlüsseln nach Jahr, Standort und Art der Anlage)?

16.10.2025

Dr. Miller CDU

Begründung

Die Kleine Anfrage soll einen umfassenden Überblick über die aktuelle Situation im Straßenverkehr im Landkreis Böblingen sowie die umgesetzten und geplanten Maßnahmen der Landesregierung geben. Dabei stehen sowohl der bauliche Zustand und die geplanten Maßnahmen zur Sanierung und zum Ausbau der Straßeninfrastruktur als auch Fragen der Verkehrssicherheit im Mittelpunkt. Ergänzend werden Informationen zur Entwicklung der Unfallzahlen sowie zur Verkehrsüberwachung abgefragt.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 8. Dezember 2025 Nr. VM2-0141.3-33/209/7 beantwortet das Ministerium für Verkehr im Einvernehmen mit dem Ministerium des Inneren, für Digitalisierung und Kommunen die Kleine Anfrage wie folgt:

Das Land Baden-Württemberg ist als Baulastträger für die Planung, den Bau, die Erhaltung und den Betrieb der Landesstraßen und für die Bundesstraßen im Rahmen der Auftragsverwaltung zuständig. Alle Angaben in dieser Kleinen Anfrage beziehen sich daher nur auf Bundes- und Landesstraßen. Für Informationen zu Kreis- und Gemeindestraßen wird auf das Landratsamt Böblingen bzw. die jeweiligen Kommunen verwiesen.

1. Wie bewertet die Landesregierung den baulichen Zustand der Bundes-, Landes- und Kreisstraßen im Landkreis Böblingen (bitte aufschlüsseln nach Zustandskategorien) im Landesvergleich?
2. Welche Straßenabschnitte im Landkreis Böblingen sind nach Kenntnis der Landesregierung in den kommenden Jahren für Sanierungsmaßnahmen vorgesehen (bitte aufschlüsseln nach Straße, Abschnitt, geplanter Maßnahme, Kosten und vorgesehnenem Zeitrahmen)?

Zu 1. und 2.:

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für die Fahrbahnen im Bundes- und Landesstraßennetz in Baden-Württemberg wird turnusmäßig je alle vier Jahre eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durchgeführt. Der Fahrbahnzustand kann hierbei in besonderem Maße anhand des Gesamtwertes beurteilt werden.

Zum 1. Februar 2023 hat das Fernstraßen-Bundesamt die Koordination der ZEB auf Bundesstraßen übernommen. In Baden-Württemberg wurde für die Fahrbahnen der Bundesstraßen die letzte ZEB im Jahr 2023 durchgeführt. Im Rahmen der

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

ZEB 2023 wurde für das Bundesstraßennetz im Land eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 4 370 Kilometern ausgewertet.

Im Bereich der Bundesstraßen liegt die Zustandsverteilung nicht land- bzw. stadt-kreisscharf vor. Im Bezirk des Baureferat West des Regierungspräsidiums Stuttgart (Landkreise Böblingen und Ludwigsburg, Stadtkreis Stuttgart) wurde eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 177 Kilometern ausgewertet. Die Zustandsverteilungen für den Gesamtwert stellen sich wie folgt dar und liegen damit leicht über dem Landesdurchschnitt:

Ge-samt-wert	Definition	Verteilung im RPS, Baureferat West in %
1,0–1,5	neuwertiger Zustand	2,2
1,5–2,5	sehr guter bis guter Zustand	42,7
2,5–3,5	guter bis mittlerer Zustand	23,8
3,5–4,5	Warnwert (3,5) überschritten; Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse	12,9
4,5–5,0	Schwellenwert (4,5) überschritten; Einleitung baulicher oder verkehrsbe-schränkender Maßnahmen	18,5

Auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB 2023 wurde das Erhaltungsmanagement Bundesstraßen 2025 bis 2028 erstellt, welches die sanierungsbedürftigsten Abschnitte (Erhaltungsabschnitte) im Bundesstraßennetz beinhaltet. Die Ergebnisse der ZEB 2023 sowie das Erhaltungsmanagement Bundesstraßen 2025 bis 2028 stellen aktuell die Grundlagen für die Umsetzung von Erhaltungsmaßnahmen an Fahrbahnen im Bundesstraßennetz dar.

Nachfolgend eine Übersicht der Erhaltungsabschnitte (EA) aus dem Erhaltungsmanagement Bundesstraßen 2025 bis 2028 im Landkreis Böblingen:

EA Ifd. Nr. Land	Bundesstraße-Bezeichnung	Länge [m]	Gemeinde
8	B 14	2 147	Gärtringen, Nufringen
214	B 14	2 476	Herrenberg, Nufringen
254	B 295	1 900	Weil der Stadt

Eine zustandsgerechte Sanierung der Erhaltungsabschnitte ist grundsätzlich entsprechend der Priorisierung, den personellen Ressourcen sowie den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln sukzessive innerhalb der Laufzeit des Erhaltungsmanagements vorgesehen.

In Baden-Württemberg wurde für die Fahrbahnen der Landesstraßen letztmalig 2024 eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durchgeführt. ZEB-Ergebnisse stellen die Grundlage für die Ermittlung der sanierungsbedürftigsten Streckenabschnitte (Erhaltungsabschnitte) für das Erhaltungsmanagement für die Fahrbahnen dar. Das derzeitige Erhaltungsmanagement Landesstraßen hat eine Laufzeit bis Ende 2025 und wird aktuell auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB 2024 fortgeschrieben. Eine Veröffentlichung des neuen Erhaltungsmanagements Landesstraßen 2026 bis 2029 ist 2026 vorgesehen. Es ist hierbei auch vorgesehen, über die Zustandsentwicklung bzw. die Ergebnisse der ZEB 2024 zu informieren.

Für das laufende Erhaltungsmanagement 2022 bis 2025 sind die Ergebnisse der ZEB 2020 weiterhin die Grundlage.

Im Rahmen der ZEB 2020 wurde für das Landesstraßennetz im Land eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 16 942 Kilometern (Summe beider Fahrtrichtungen) ausgewertet. Im Landkreis Böblingen wurde eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 228 Kilometern (Summe beider Fahrtrichtungen) ausgewertet. Die Zustandsverteilungen für den Gesamtwert stellen sich wie folgt dar und liegen damit leicht über dem Landesdurchschnitt:

Gesamt-wert	Definition	Verteilung im Land- kreis Böblingen in %
1,0–1,5	neuwertiger Zustand	11,2
1,5–2,5	sehr guter bis guter Zustand	27,1
2,5–3,5	guter bis mittlerer Zustand	18,7
3,5–4,5	Warnwert (3,5) überschritten; Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse	19,3
4,5–5,0	Schwellenwert (4,5) überschritten; Einleitung baulicher oder verkehrsbe-schränkender Maßnahmen	23,7

Die Aufstellung eines Sanierungsprogramms für Erhaltungsmaßnahmen im Bundes- und Landesstraßennetz Baden-Württemberg erfolgt jährlich. Das Programm liegt in der Regel bis März/April eines Jahres vor und wird anschließend vom Ministerium für Verkehr veröffentlicht. Zum aktuellen Zeitpunkt können für den Zeitraum ab dem Jahr 2026 noch keine verbindlichen Aussagen zu neuen Erhaltungsmaßnahmen im Bundes- und Landesstraßennetz im Landkreis Böblingen getroffen werden.

3. Welche Projekte zum Aus- oder Neubau von Straßen im Landkreis Böblingen befinden sich aktuell in Planung oder Umsetzung?

Zu 3.:

Aktuell befinden sich folgende Projekte an Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Böblingen in der Planung:

- B 464–B 295 Lückenschluss bei Renningen
- B 14/K 1045 Umbau Knotenpunkte Nufringen
- B 14 Herrenberg–Nufringen (Grünbrücke, Wiedervernetzung)

In der baulichen Umsetzung befinden sich derzeit keine Aus- oder Neubauprojekte an Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Böblingen.

4. Welche finanziellen Mittel sind in den letzten fünf Jahren seitens des Landes für Straßenbau- und Sanierungsmaßnahmen im Landkreis Böblingen bereitgestellt worden und welche Mittel sind für die kommenden Haushaltjahre vorgesehen?

Zu 4.:

In den letzten fünf Jahren (2020 bis einschließlich 2024) wurden für Straßenbau- und Sanierungsmaßnahmen im Landkreis Böblingen 28,247 Millionen Euro Bundesmittel und 29,773 Millionen Euro Landesmittel bereitgestellt. Das Haus-

halbjahr 2025 ist noch nicht abgeschlossen. Daher liegen für 2025 noch keine belastbaren Zahlen vor.

Im Staatshaushaltsplan des Landes betragen die Haushaltssätze im Bereich Erhaltung für das Jahr 2026 insgesamt 184,1 Millionen Euro, für den Bereich Aus- und Neubau insgesamt 37,7 Millionen Euro und für den Bereich Radschnellwege und Radwege an Landesstraßen insgesamt 23,2 Millionen Euro. Eine Aufteilung der Mittel auf einzelne Landkreise erfolgt jedoch in der Regel nicht im Staatshaushaltsplan. Insofern kann zum jetzigen Zeitpunkt nicht angegeben werden, wie viele Landesmittel im kommenden Jahr für Straßenbau- und Sanierungsmaßnahmen auf den Landkreis Böblingen entfallen werden.

Wie in der Einleitung ausgeführt, liegen dem Ministerium für Verkehr keine Informationen zu durchgeföhrten oder geplanten Maßnahmen an Kreis- und Gemeindestraßen vor. Das Verkehrsministerium fördert die Kommunen jedoch mit Zuschüssen aus dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG), Programmreich Kommunaler Straßenbau (KStB) bei der Umsetzung von baulichen Maßnahmen zur Verbesserung der kommunalen Verkehrsinfrastruktur. Nachstehend werden die in den Jahren 2020 bis 2025 im LGVFG (KStB) bewilligten Zuschüsse für Maßnahmen im Landkreis Böblingen aufgeführt:

- Ausbau K 1077 zwischen Gärtringen und Ehningen (bewilligter Zuschuss: rund 970 000 Euro)
- Neugestaltung Poststraße in Leonberg (bewilligter Zuschuss: rund 482 000 Euro)
- Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenraum in Sindelfingen (bewilligter Zuschuss: rund 415 650 Euro)
- Neubau Eisenbahnbrücke und Sicherung zweier Bahnübergänge im Zuge der Reaktivierung der Hermann-Hesse-Bahn in Weil der Stadt (bewilligter Zuschuss: rund 1,7 Millionen Euro)
- Modernisierung Brückenbauwerks in Renningen (Jägerstraße) (bewilligter Zuschuss: rund 264 000 Euro).
- Diverse Abschnitte der Radschnellverbindungen RS 2 und RS 18 (bewilligte Zuwendungen von insgesamt rund 7,2 Millionen Euro).
- Neubau Brücke im Brettergässle in Aidlingen (bewilligter Zuschuss: 66 000 Euro)
- Installation von 10 Ladesäulen in Ehningen (bewilligter Zuschuss: 133 400 Euro)
- Errichtung von fünf E-Ladesäulen in Hildrizhausen (bewilligter Zuschuss: 40 500 Euro)
- Ausbau Carsharing- und der öffentlichen eLadeinfrastruktur in Renningen (bewilligter Zuschuss: rund 108 000 Euro)
- Installation von öffentlich zugänglichen Elektroladestationen in Schönaich (bewilligter Zuschuss: rund 109 000 Euro)
- Ausbau Ladeinfrastruktur in Weil der Stadt (bewilligter Zuschuss: 180 000 Euro)
- Ladeinfrastruktur an öffentlichen Einrichtungen in Sindelfingen (bewilligter Zuschuss: rund 660 000 Euro).

5. Wie haben sich die Unfallzahlen auf den Landes- und Bundesstraßen im Landkreis Böblingen seit dem Jahr 2020 entwickelt (bitte aufschlüsseln nach Jahr, Straßenkategorie und Unfallart)?

Zu 5.:

Die Anzahl der Verkehrsunfälle im Landkreis Böblingen im Zeitraum von 2020 bis 2024, untergliedert nach den Landes- und Bundesstraßen sowie jeweils der Unfallart, kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden. Kleinstunfälle, bei denen keine bedeutende Ordnungswidrigkeit oder Straftat zugrunde liegt und keine Person verletzt wurde, sind nicht enthalten.

Verkehrsunfälle auf Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Böblingen	2020	2021	2022	2023	2024
Verkehrsunfälle Gesamt	573	566	645	660	672
davon auf Bundesstraßen	231	207	234	239	250
Abkommen von der Fahrbahn nach links	15	13	24	12	13
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	15	14	14	20	11
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	6	3	4	4	7
Einbiegt oder kreuzt	55	65	48	56	70
Entgegenkommt	18	19	24	28	22
Seitlich in gleicher Richtung fährt	21	17	34	42	16
Unfall anderer Art	27	20	21	26	31
Vorausfahrt oder wartet	63	42	50	40	57
Zusammenstoß mit Fahrzeug (anfahrend, anhaltend, stehend)	10	12	14	10	22
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1	2	1	1	1
davon auf Landesstraßen	342	359	411	421	422
Abkommen von der Fahrbahn nach links	11	22	23	18	15
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	24	35	42	30	41
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	5	2	6	5	7
Einbiegt oder kreuzt	109	105	123	140	136
Entgegenkommt	44	47	49	42	36
Seitlich in gleicher Richtung fährt	31	24	34	38	25
Unfall anderer Art	26	34	33	46	61
Vorausfahrt oder wartet	41	53	47	53	44
Zusammenstoß mit Fahrzeug (anfahrend, anhaltend, stehend)	44	28	46	41	52
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	7	9	8	8	5

6. An welchen Standorten im Landkreis Böblingen sind stationäre Anlagen zur Verkehrsüberwachung installiert (bitte aufschlüsseln nach inner- und außerorts, Kommunen, Bundes-, Landes- und Gemeindestraßen)?

7. Wie viele Geschwindigkeitsverstöße wurden im Landkreis Böblingen seit dem Jahr 2020 durch stationäre und mobile Blitzer erfasst (bitte aufschlüsseln nach Jahr, Standort und Art der Anlage)?

Zu 6. und 7.:

Die Fragen 6 und 7 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im Kreisgebiet werden regelmäßig Geschwindigkeitsüberwachungen mit Hilfe von stationären und mobilen Messanlagen durchgeführt. Eine detaillierte Aufschlüsselung der nachgeordneten Behörden, die diese Überwachungen durchführen, ist der beigefügten Anlage zu entnehmen.

Da die Anzahl der stationären Messanlagen größer ist, als die verfügbaren Kameras, werden diese zwischen den Standorten gewechselt. Auch bei den mobilen Messanlagen führen die Behörden keine weiteren Differenzierungen durch, da dies einen zu großen administrativen Aufwand bedeuten würde.

Die beigefügte Anlage gibt daher eine Übersicht über die durchgeföhrten Geschwindigkeitsüberwachungen und die beteiligten Behörden, jedoch ist zu beachten, dass die Daten aufgrund der genannten Einschränkungen nicht immer vollständig oder differenziert sind.

Hermann
Minister für Verkehr

Anlage zu Fragen 6. und 7.

Landkreis Böblingen (Kreisverwaltung):		Anzahl der Geschwindigkeitsverstöße					
Messstelle		2020	2021	2022	2023	2024	bis Mitte Nov. 2025
stationäre Anlage B 464 Renningen, außerorts		27.562	18.956	12.351	11.341	4.877	3.717
stationäre Anlage B 295 Holzgerlingen, außerorts			noch nicht in Betrieb		3.489	3.616	3.655
mobile Messanlagen		50.642	48.819	72.858	81.737	97.294	77.220

Böblingen		Anzahl der Geschwindigkeitsverstöße					
		2020	2021	2022	2023	2024	1.-3. Quartal 2025
Stationäre Geschwindigkeitsverstöße		9.552	18.276	12.890	8.918	12.303	
Mobile Geschwindigkeitsverstöße		3.823	4.180	4.411	2.473	15.762	

Herrenberg		Anzahl der Geschwindigkeitsverstöße					
Stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen		2020	2021	2022	2023	2024	1.-3. Quartal 2025
B 14 Seestraße, innerorts							
L 1184 Hildrizhauser Straße, innerorts							
L 1362 Nagolder Straße, innerorts							
K 1028 Sindlinger Straße, Teilst. Haslach, innerorts		12.938	8.415	5.915	4.448	4.229	2.973
B 296 Oberjesinger Straße, Teilst. Kuppingen, innerorts							
B 296 Calwer Straße, Teilst. Oberjesingen, innerorts							
Mobile Geschwindigkeitsmessanlage an 30 Messstellen		7.903	3.561	7.165	7.265	5.449	3.423

Leonberg		Anzahl der Geschwindigkeitsverstöße					
Stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen		2020	2021	2022	2023	2024	1.-3. Quartal 2025
347	6.111	6.882	4.882	2.728	2.030		
Mobile Geschwindigkeitsmessanlagen		4.944	940	1.603	3.891	4.398	7.480

Standorte stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen:

Innerorts, K1012, Eltinger Straße 43/1, FR Lindenstraße, 71229 Leonberg
Innerorts, K1012, Eltinger Straße 48, FR Römerstraße, 71229 Leonberg
Innerorts, K1012, Brennerstraße 59, FR Autobahn, 71229 Leonberg
Innerorts, K1012, Brennerstraße 47, FR Römerstraße, 71229 Leonberg
Innerorts, L1141, Leonberger Straße ggü. Nr. 61, 71229 Leonberg
Innerorts, K1059, Pforzheimer Straße, Ortseingang Höfingen, 71229 Leonberg
Innerorts, K1009, Hauptstraße, Ortseingang Warmbronn, 71229 Leonberg
Innerorts, K1059, Alte Dorfstraße 18, 71229 Leonberg

Eine Aufschlüsselung der Daten nach Standort ist hier aufgrund der Datensatzbeschaffenheit nicht möglich. Eine konkrete Bezifferung mobiler Messstellen ist hier nicht möglich.

Sindelfingen		Anzahl der Geschwindigkeitsverstöße					
Stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen		2020	2021	2022	2023	2024	1.-3. Quartal 2025
Stationäre Anlage Flugfeld FR West		897	762	1.174	543	0	351
Stationäre Anlage Flugfeld FR Ost		553	706	346	335	743	161
Stationäre Anlage Hanns-Martin-Schleyer-Straße		2.498	1.307	1.132	1.095	1.156	1.034
Stationäre Anlage Calwer Straße / Bachstraße		297	136	391	139	0	0
Stationäre Anlage Leonberger Straße		508	243	11.267	3.015	5.445	1.422
Stationäre Anlage Neckarstraße		1.203	826	1.282	1.096	932	641
Stationäre Anlage Altmarkt FR Ost						3.473	3.363
Stationäre Anlage Altmarkt FR West						2.423	2.582
Stationäre Anlage Seestraße FR Mönchstraße						126	186
Stationäre Anlage Seestraße FR Klosterstraße						203	681
Mobile Geschwindigkeitsmessanlagen		2.327	145	3.599	2.202	5.326	3.223

Die mobilen Geschwindigkeitsmessanlagen werden im dreiwöchigen Rhythmus an wechselnden Messstellen eingesetzt. Insgesamt werden pro Jahr an rund 17 mobilen Messstellen tatsächlich Geschwindigkeitskontrollen („geblitzt“) durchgeführt

Örtliche Straßenverkehrsbehörden

Ehningen	Keine eigene Anlage						
Gärtringen	Keine eigene Anlage						
Holzgerlingen	Keine eigene Anlage						
Magstadt	Keine eigene Anlage						
Schönaich	Keine eigene Anlage						
Weil im Schönbuch	Keine eigene Anlage						
Weissach	Keine eigene Anlage						

Renningen		Anzahl der Geschwindigkeitsverstöße					
Stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen		2020	2021	2022	2023	2024	1.-3. Quartal 2025
Leonberger Straße, innerorts							
Rutesheimer Straße, innerorts							55.212
Ernst-Bauer-Platz / Bahnhofstraße, innerorts							
Magdatter Straße (seit 2024), innerorts							
B 295 Höhe Kindelberg, außerorts							
Mobile Geschwindigkeitsmessanlagen							

Eine feinere Aufschlüsselung ist der Gemeinde nicht möglich.

Rutesheim		Anzahl der Geschwindigkeitsverstöße					
Stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen		2020	2021	2022	2023	2024	
Leonberger Straße, innerorts		661	626	595	579	524	

Weil der Stadt		Anzahl der Geschwindigkeitsverstöße					
Stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen		2020	2021	2022	2023	2024	1.-3. Quartal 2025
verteilt auf 16 Messstellen		902	0	1.602	914	2.156	1.725