

**Kleine Anfrage**

**des Abg. Dr. Matthias Miller CDU**

**und**

**Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

**Brückenbauwerke im Landkreis Böblingen**

**Kleine Anfrage**

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Brückenbauwerke gibt es derzeit im Landkreis Böblingen (bitte aufschlüsseln nach Baujahr, Verkehrsart und Bundes-, Landes- oder Kreiszuständigkeit)?
2. Wie bewertet die Landesregierung den baulichen Zustand der Brückenbauwerke im Landkreis Böblingen?
3. Welche Brückensanierungen oder -erneuerungen wurden im Landkreis Böblingen seit dem Jahr 2020 durchgeführt (aufgeschlüsselt nach Kosten und Kostenträger)?
4. Welche Brückenbauwerke im Landkreis Böblingen sind nach Kenntnis der Landesregierung in den kommenden Jahren für Sanierungs- oder Erhaltungsmaßnahmen vorgesehen (bitte mit Angaben zu baulicher Maßnahme, Kosten- und Zeitrahmen)?
5. Nach welchen Verfahren und in welchen zeitlichen Abständen werden die Brückenbauwerke im Landkreis Böblingen geprüft und welche Zuständigkeitsregelungen gelten dabei?
6. Bei wie vielen Brücken im Landkreis Böblingen gibt es derzeit Einschränkungen bezüglich der Belastung durch Lkw und anderen Schwerlastverkehr?
7. Wie schätzt die Landesregierung den Handlungsbedarf in Bezug auf Brückenbauwerke im Allgemeinen dahingehend ein, dass neuzugelassene Autos tendenziell immer schwerer werden?

16.10.2025

Dr. Miller CDU

Eingegangen: 20.10.2025 / Ausgegeben: 4.12.2025

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet  
abrufbar unter: [www.landtag-bw.de/Dokumente](http://www.landtag-bw.de/Dokumente)*

*Der Landtag druckt auf Recyclingpapier; ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.*

### Begründung

Brücken sind zentrale Bestandteile der Verkehrsinfrastruktur und für die Leistungsfähigkeit des Straßennetzes im Landkreis Böblingen von großer Bedeutung. Regelmäßige Prüfungen und Erhaltungsmaßnahmen sind erforderlich, um Verkehrssicherheit und Tragfähigkeit dauerhaft zu gewährleisten. Vor dem Hintergrund wachsender Verkehrsbelastungen, insbesondere durch Schwerlastverkehr, erscheint ein aktueller Überblick über den baulichen Zustand und die gängige Prüfpraxis sinnvoll. Die Kleine Anfrage soll hierzu eine sachliche Bestandsaufnahme ermöglichen.

### Antwort\*)

Mit Schreiben vom 24. November 2025 Nr. VM2-0141.3-33/210/5 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

Das Land Baden-Württemberg ist als Baulastträger für die Planung, den Bau, die Erhaltung und den Betrieb der Landesstraßen und für die Bundesstraßen im Rahmen der Auftragsverwaltung zuständig. Alle Angaben in dieser Kleinen Anfrage beziehen sich daher nur auf Bundes- und Landesstraßen. Für Informationen zu Kreis- und Gemeindestraßen wird auf das Landratsamt Böblingen bzw. die jeweiligen Kommunen verwiesen.

*1. Wie viele Brückenbauwerke gibt es derzeit im Landkreis Böblingen (bitte aufschlüsseln nach Baujahr, Verkehrsart und Bundes-, Landes- oder Kreiszuständigkeit)?*

Zu 1.:

Die Straßenbauverwaltung in Baden-Württemberg ist zuständig für rund 4 000 Bundesstraßenbrücken und rund 3 300 Landesstraßenbrücken. Davon liegen im Landkreis Böblingen 72 Bundesstraßenbrücken und 65 Landesstraßenbrücken. Diese sind in den *Anlagen 1* und *2* aufgelistet.

*2. Wie bewertet die Landesregierung den baulichen Zustand der Brückenbauwerke im Landkreis Böblingen?*

*3. Welche Brückensanierungen oder -erneuerungen wurden im Landkreis Böblingen seit dem Jahr 2020 durchgeführt (aufgeschlüsselt nach Kosten und Kostenträger)?*

*4. Welche Brückenbauwerke im Landkreis Böblingen sind nach Kenntnis der Landesregierung in den kommenden Jahren für Sanierungs- oder Erhaltungsmaßnahmen vorgesehen (bitte mit Angaben zu baulicher Maßnahme, Kosten- und Zeitrahmen)?*

*5. Nach welchen Verfahren und in welchen zeitlichen Abständen werden die Brückenbauwerke im Landkreis Böblingen geprüft und welche Zuständigkeitsregelungen gelten dabei?*

Zu 2. bis 5.:

Die Fragen 2 bis 5 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Bauwerke nach der DIN 1076 – insbesondere Brücken – werden regelmäßigen Prüfungen unterzogen. Diese Bauwerksprüfungen sind nicht nur gesetzliche

---

\*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Pflicht, sondern ein wesentlicher Bestandteil des Erhaltungsmanagements der Straßenbauverwaltung des Landes. Dabei werden die Brücken in der Baulast des Bundes und Landes im Abstand von sechs Jahren einer Hauptprüfung unterzogen. Jeweils drei Jahre nach der Hauptprüfung erfolgt eine Einfache Prüfung. Die Ergebnisse werden zu einer Zustandsnote zusammengefasst. Es werden hierbei sechs Zustandsnotenbereiche zugeordnet:

Notenbereich	Beschreibung
1,0 bis 1,4	sehr guter Zustand
1,5 bis 1,9	guter Zustand
2,0 bis 2,4	befriedigender Zustand
2,5 bis 2,9	ausreichender Zustand
3,0 bis 3,4	nicht ausreichender Zustand
3,5 bis 4,0	ungenügender Zustand

Für Bundesstraßenbrücken im Landkreis Böblingen beträgt zum Stichtag 1. April 2025 die durchschnittliche Zustandsnote 2,4.

Für Landesstraßenbrücken im Landkreis Böblingen beträgt zum Stichtag 1. April 2025 die durchschnittliche Zustandsnote 2,4.

Im Landkreis Böblingen wurden seit dem Jahr 2020 insgesamt rund 3,8 Millionen Euro für Brückenerhaltungsmaßnahmen eingesetzt, mit einer entsprechenden Kostentragung durch den Bund bzw. das Land. Die Maßnahmen sind in der nachfolgenden Übersicht aufgelistet:

Str.-Bez.	Bezeichnung der Maßnahme	Baukosten [Millionen Euro]
B 295	Instandsetzung Würmbrücke bei Weil der Stadt	0,435
B 464	Instandsetzung der Unterführung K 1006 und Unterführung Feldweg bei Magstadt	3,206
L 1361	Teilinstandsetzung Brücke über A 81 bei Seebronn	0,094
L 1184	Instandsetzung Feldwegbrücke über L 1184 bei Nebringen	0,018
L 1184	Instandsetzung Brücke über L 1184 bei Gäufelden	0,030

Die Aufstellung eines Sanierungsprogramms für landesweite Erhaltungsmaßnahmen im Bundes- und Landesstraßennetz Baden-Württemberg erfolgt jährlich. Das Programm liegt in der Regel bis April eines Jahres vor und wird anschließend vom Ministerium für Verkehr veröffentlicht. Vor diesem Hintergrund können zum jetzigen Zeitpunkt noch keine Angaben zu Erhaltungsmaßnahmen mit einem Baubeginn im Jahr 2026 oder später erfolgen.

Im Brückenerhaltungsprogramm der Stufe I mit einer geplanten Umsetzung im Zeitraum 2025 bis 2030 befinden sich nachfolgende Brückenbauwerke im Landkreis Böblingen:

Str.-Bez.	Bezeichnung der Maßnahme
L 1184	Brücke über Ast der L 1184 bei Bondorf
L 1189	Brücke über ehemalige Bahn bei Schafhausen

Belastbare Kostenschätzungen liegen aufgrund der frühen Planungsphase noch nicht vor.

Weitere Informationen zum Brückenerhaltungsprogramm befinden sich auf der Homepage des Regierungspräsidiums Stuttgart unter folgendem Link:  
<https://rps.baden-wuerttemberg.de/abt4/unsere-bruecken/>

*6. Bei wie vielen Brücken im Landkreis Böblingen gibt es derzeit Einschränkungen bezüglich der Belastung durch Lkw und anderen Schwerlastverkehr?*

Zu 6.:

Im Landkreis Böblingen befinden sich zwei Spannbetonbrücken (L 1184–Brücke über Ast L 1184; L 1189–Brücke über ehemalige DB), bei denen spannungsrissskorrosionsempfindlicher Spannstahl verwendet wurde. Für diese Brückenbauwerke wurden Nutzungseinschränkungen vorgenommen, um die Belastungen für das Brückenbauwerk zu reduzieren. Weitere Einschränkungen an Brücken sind dem Ministerium für Verkehr nicht bekannt.

*7. Wie schätzt die Landesregierung den Handlungsbedarf in Bezug auf Brückenbauwerke im Allgemeinen dahingehend ein, dass neuzugelassene Autos tendenziell immer schwerer werden?*

Zu 7.:

Der Brückenbestand in Baden-Württemberg befindet sich mit Blick auf die Substanz und die Tragfähigkeit zu einem erheblichen Teil in einem instandsetzungs- bzw. ertüchtigungswürdigen Zustand. Dies ist zu einem großen Teil auf die vorhandene Altersstruktur sowie die gestiegenen Anforderungen an deren Tragfähigkeit im Laufe der letzten Jahre zurückzuführen.

Die Entwicklung, dass neuzugelassene Autos tendenziell immer schwerer werden, spielt dabei eher eine untergeordnete Rolle. Vielmehr stellt die Zunahme des Schwerverkehrs sowie der Groß- und Schwerlasttransporte eine Herausforderung in Bezug auf Brückenbauwerke an Bundes- und Landesstraßen dar.

Hermann  
Minister für Verkehr

## Anlage 1

## Brücken im Bundesstraßennetz im Landkreis Böblingen

<b>Straßen- bezeichnung</b>	<b>Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW) mit entsprechendem Hinweis zur Verkehrsart</b>	<b>Baujahr</b>
B 295	Talackerbachbrücke in Weil der Stadt	k. A.
B 295	Talackerbachbrücke in Weil der Stadt	k. A.
B 295	Würmbrücke in Weil der Stadt	1952
B 464	ÜBF L 1183 bei Dagersheim/ÜBF L 1183 bei Dagersheim (Nord)	1978
B 464	ÜBF L 1183 bei Dagersheim/ÜBF L 1183 bei Dagersheim (Süd)	1978
B 295	ÜBF Feldweg bei Renningen	1987
B 295	UF DB und L 1185 bei Renningen	1986
B 295	B 295 UF Rankbach und FW bei Renningen/UF Rankbach und FW bei Renningen	1986
B 295	ÜBF Feldweg bei Renningen	1986
B 295	Maisgrabenbrücke bei Renningen	1986
B 295	ÜBF Feldweg bei Renningen	1986
B 295	UF Feldweg bei Renningen	1986
B 464	ÜBF WW bei Magstadt	2008
B 464	UF K 1006 bei Magstadt	2010
B 464	UF Feldweg 2313 bei Magstadt	2010
B 464	UF Feldweg bei Magstadt	2006
B 464	ÜBF L 1189 bei Magstadt	2009
B 464	UF WW B464 bei Magstadt	2008
B 464	ÜBF WW bei Maichingen	2008
B 464	UF WW bei Maichingen	2008
B 464	ÜBF K 1064 bei Maichingen	2009
B 464	ÜBF WW bei Maichingen	2008
B 464	ÜBF WW bei Maichingen	2008
B 464	ÜBF K 1004 bei Darmsheim	2006
B 464	ÜBF WW bei Sindelfingen	2008
B 464	ÜBF WW bei Sindelfingen	2008
B 464	Brücke über FW und Seebach	2009
B 295	UF Geh- Radweg bei Renningen	2006
B 295	Brücke Anschluss Zum Naturtheater	2006
B 295	UF WW bei Renningen	2006
B 295	ÜBF Anschluss K 1009 - Warmbronner Ohr -	2006
B 295	Grünbrücke bei Renningen	2005
B 295	UF WW bei A8 AS Leonberg-West	2007
B 464	Geh - und Radwegbrücke über B 464 bei Dagersheim	2014
B 464	Durchlass Ihringer Hofgraben B 464	2014
B 464	UF Feldweg und Flutgraben bei Dagersheim/UF Feldweg und Flutgraben bei Dagersheim (Ost)	1978
B 464	UF Feldweg und Flutgraben bei Dagersheim/UF Feldweg und Flutgraben bei Dagersheim (Mitte)	1978

<b>Straßen- bezeichnung</b>	<b>Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW) mit entsprechendem Hinweis zur Verkehrsart</b>	<b>Baujahr</b>
B 464 (Ast)	UF Feldweg und Flutgraben bei Dagersheim/UF Feldweg und Flutgraben bei Dagersheim (West)	1978
B 464	ÜBF K 1073 bei Dagersheim/ÜBF K 1073 bei Dagersheim (Süd)	1976
B 464	ÜBF K 1073 bei Dagersheim/ÜBF K 1073 bei Dagersheim (Nord)	1976
B 464	ÜBF Feldweg bei Böblingen	1974
B 464	ÜBF Gemeindestraße bei Böblingen	1976
B 464	ÜBF K 1077 bei Böblingen	1974
B 14	ÜBF Ast B 14 zur K 1077 bei Gärtringen/ÜBF Ast B 14 zur K 1077 bei Gärtringen , Üb West	1976
B 14	ÜBF Ast B 14 zur K 1077 bei Gärtringen/ÜBF Ast B14 zur K 1077 bei Gärtringen, Üb Ost	1976
B 14	UF K 1046 bei Gärtringen	1974
B 464	ÜBF Feldweg bei Dagersheim	1978
B 14	Seegrabenbrücke bei Nufringen	1979
B 14	Hungergrabenbrücke bei Nufringen	1979
B 464	UF Feldweg bei Böblingen	1998
B 464	UF WW Bärenklinge bei Böblingen	1998
B 464	UF WW und Glemstal	1999
B 464	Schaichbdurchlaß bei Weil Im Schönbuch	1993
B 464	UF Feldweg in Holzgerlingen	1997
B 464	Grünbrücke bei Holzgerlingen	2002
B 464	ÜBF WW bei Holzgerlingen	2000
B 464	UF Geh- und Radweg bei Holzgerlingen	1999
B 464	ÜBF K 1001 bei Holzgerlingen	2004
B 464	B464 Unterführung Altdorfer Kreuzung Holzgerlingen/Überführung Altdorfer Kreuzung	2016
B 28	UF DB und WW bei Bondorf	1977
B 28	UF Gemeindestraße bei Bondorf	1999
B 28	B 28; Brücke über L 1184 bei Ergenzingen	2006
B 28	UF FELDWEIG BEI BONDORF	1976
B 28	UF K 1035 BEI BONDORF	1976
B 14	UF Gehweg in Herrenberg	1974
B 296	ÜBF FW bei Kayh	1976
B 296	UF Feldweg bei Kayh	1976
B 296	ÜBF K 1040 bei Kayh	1976
B 296	UF Feldweg bei Mönchberg	1976
B 296	UF K 1036 bei Mönchberg	1976
B 296	ÜBF Feldweg bei Herrenberg-Mönchberg	1976
B 296	UF Gehweg in Herrenberg	1982

Anlage 2

Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Böblingen

<b>Straßen- bezeichnung</b>	<b>Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW) mit entsprechendem Hinweis zur Verkehrsart</b>	<b>Baujahr</b>
L 1177	Strudelbach-Verdolung L 1177 in Weissach	1993
L 1180	Fuß- und Radwegbrücke über L 1180 OU Perouse/Fuß- und Radwegbrücke über L1180 bei Perouse	2017
L 1136	Glemsbrücke L 1136 bei Höfingen	1958
L 1182	Brücke über DB in Weil der Stadt	1979
L 1182	Wassergrabenbrücke L 1182 bei Merklingen	1960
L 1189	Brücke über ehem. DB bei Schafhausen	1974
L 1189	Wuermbrücke L 1189 in Schafhausen	1967
L 1179	Würmbrücke L 1179 in Hausen -Denkmal-	1777
L 1182	Brücke L 1182 über Feldweg bei Döffingen	1961
L 1182	Schwippebrücke bei Döffingen	1961
L 1182	Würmbrücke bei Döffingen	1970
L 1182	Altbachbrücke L1182 bei Döffingen	1970
L 1183	Feldwegbrücke über L1183 bei Darmsheim	1978
L 1183	Altbachverdolung L 1183 in Grafenau-Dätzingen	1982
L 1189	UF WW bei Magstadt	2011
L 1189	UF Radweg unter L 1189	2011
L 1141	ÜBF L 1141 bei Leonberg Hottersmahden/ÜBF L1141 Hottersmahden	1997
L 1183	UF GEH-RADWEG IN SINDELFINGEN	1965
L 1188	Glemsbrücke L 1188 bei Glemseck	1954
L 1187	Viehdurchlaß bei Eltingen	1963
L 1187	Viehdurchlaß bei Glemseck	1963
L 1187	Brücke L1187 über Geh-Radweg bei Glemseck	1953
L 1187	Brücke L 1187 über Geh-Radweg Beim Glemstalhotel	1955
L 1188	Brücke L1188 über Gemeindestraße bei Sindelfing	1962
L 1141	Fußgängerunterführung i. Z. d. L 1141 in Leonberg- Ra/Fußgängerunterführung in Leonberg-Ramtel	1971
L 1187	UF Glems bei Leonberg-Rampel	1987
L 1187	Talbrücke Glemsaue bei Leonberg	1997
L 1184	Wuermbrücke L 1184 in Altdorf	1950
L 1182	Bachbrücke L 1182 bei Darmsheim	1995
L 1182	Bachbrücke L 1182 bei Darmsheim/Verlängerung Bachdurchlass	2014
L 1182	UF Radweg bei Darmsheim	2011
L 1208	Seitenbachbrücke L 1208 bei Waldenbuch	k. A.
L 1208	Aichbrücke L1208 in Waldenbuch	1935
L 1185	UF Geh- und Redweg bei Waldenbuch	1972
L 1208	Brücke L 1208 über Gemeindestraße (Kringstr.)	1979
L 1208	Brücke L 1208 über K 1051 in Steinenbronn	1980
L 1185	Sulzbachbrücke L 1185 bei Schönaich	1981

<b>Straßen- bezeichnung</b>	<b>Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW) mit entsprechendem Hinweis zur Verkehrsart</b>	<b>Baujahr</b>
L 1185	Reichenbachbrücke bei Burkhardsmühle	1976
L 1185	Reichenbachbrücke bei Burkhardsmühle/Reichenbach- Brücke bei Burkhardsmühle	1880
L 1185	Aichbrücke bei Burkhardtsmühle	2012
L 1209	Reichenbachbrücke bei Burkhardsmühle	1900
L 1185	Geh- und Radwegüberführung Burkhardtsmühle/ÜF Geh - und Radweg bei Burkhardtsmühle	2012
L 1184	Brücke L1184 über Ast L1184 bei Bondorf *Sigma*	1970
L 1184	Brücke L 1184 über Bahnlinie S - Horb bei Bondorf	1970
L 1361	ÜBF WW bei Mötzingen	2007
L 1361	ÜBF K 4346 bei Mötzingen	2004
L 1361	UF WW 1332 bei Mötzingen	2004
L 1361	L 1361; ÜBF WW BEI BAISINGEN	2008
L 1362	Geh- und Radwegunterführung Eisberg	2009
L 1184	Brücke L 1184 über K 1031 bei Nebringen	1960
L 1184	Brücke L 1184 über K1034 bei Nebringen	1960
L 1184	Feldwegbrücke über L 1184 bei Nebringen	1960
L 1184	Ammerbrücke L 1184 bei Herrenberg	1870
L 1184	Ammerbrücke L 1184 bei Herrenberg	1870
L 1184	Brücke L 1184 über FW bei Bondorf	1970
L 1184	Brücke L 1184 über K 1035 bei Bondorf	1969
L 1184	Überführung L 1361 bei Bondorf I Z L 1184	1970
L 1184	Brücke K1035 über L1184 bei Bondorf-Hailfingen	1970
L 1184	Brücke L1184 über FW bei Bondorf	1970
L 1184	Brücke Anschluss-Ast Nord L 1184 über L 1184	1970
L 1184	Brücke L 1184 über Feldweg bei Bondorf -Weildorfgr	1969
L 1184	Brücke L 1359 über L 1184 bei Öschelbronn	1970
L 1184	Haldenbachbrücke L1184 bei Bondorf/Haldenbachbrücke bei Bondorf	1970
L 1184	Brücke L 1184 über Geh-Radweg in Herrenberg	1980
L 1184	Brücke L 1184 über Rad-Gehweg in Herrenberg	1981