

Kleine Anfrage

des Abg. Silvia Hapke-Lenz FDP/DVP

Auswirkungen des ICE-Sprinters Stuttgart-Berlin über die Murrbahn auf den Nah- und Regionalverkehr im Landkreis Schwäbisch Hall

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Auswirkungen hat der mit dem neuen Fahrplan im Dezember 2025 verkehrende ICE-Sprinter von Stuttgart über Nürnberg nach Berlin auf den Pendlerverkehr von und nach Stuttgart?
2. Hält sie es für sinnvoll mit Blick auf eine Attraktivitätssteigerung der gesamten Region Heilbronn-Franken darauf hinzuwirken, dass ein zusätzlicher Halt am Bahnhof des Mittelzentrums Schwäbisch Hall eingerichtet wird?
3. Trifft es zu, dass durch einen solch wichtigen Halt für die ganze Region sich die Fahrtzeit auf dem Streckenabschnitt lediglich um 5 Minuten verlängern würde?
4. Sieht sie in diesem Zusammenhang für die Realisierbarkeit des zweigleisigen Ausbaus zwischen Backnang und Schwäbisch Hall-Hessental bessere Chancen aufgrund der dann zu erwartenden Verbesserung des Personen- und Güterverkehrs?
5. Welche zusätzlichen Kapazitäten würden durch den zweigleisigen Ausbau nach Schwäbisch Hall Hessental beim Personen- und Güterverkehr möglich
6. Welche geopolitische Bedeutung misst sie vor dem Hintergrund der EU-Strategie (dual-use-fähige Verkehrswwege) dem oben genannten zweigleisigen Ausbau auf dem Streckenabschnitt Backnang-Schwäbisch Hall Hessental bei?
7. Sieht sie analog zu möglichen Ausbauplänen auf dem obigen Streckenabschnitt ein ähnliches Potential insbesondere für den Güterverkehr durch die Restelektrifizierung der bereits bestehenden zweigleisigen Strecke Öhringen Cappel (Hohenlohebahn) – Schwäbisch Hall Hessental?

3.12.2025

Hapke-Lenz FDP/DVP