

Kleine Anfrage**des Abg. Dr. Boris Weirauch SPD****Infrastruktur für E-Mobilität in Mannheim**

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Autos mit E-Kennzeichen (unterteilt nach Elektro- und Hybrid-Antrieben) sind nach Kenntnis der Landesregierung seit 2019 aufgeschlüsselt nach Jahren in Mannheim zugelassen worden, unter Darlegung wie diese Zahl im Verhältnis zu den gesamten Zulassungen steht?
2. Wie viele öffentliche und private Ladesäulen, differenziert nach Normalladesäulen und Schnellladesäulen, gibt es derzeit in Mannheim (unterteilt nach Stadtbezirken), unter Darstellung wie sich ihre Anzahl seit 2019 verändert hat, aufgeschlüsselt nach Jahren?
3. Wie stellt sich die Anzahl der Ladesäulen (absolut und in Relation zur Einwohnerzahl) in Mannheim im Vergleich zu den anderen baden-württembergischen urbanen Großräumen dar?
4. Bewertet die Landesregierung die Anzahl und Verteilung der Ladesäulen in Mannheim als ausreichend für eine optimale Versorgung der Kraftfahrzeuge?
5. Wie bewertet die Landesregierung die Bedeutung des Ladesäulennetzes für den Ausbau der Elektromobilität und die Kaufentscheidung der Bürgerinnen und Bürger bei dem Erwerb eines neuen Automobils?
6. Wie bewertet die Landesregierung Art und Umfang der Informationsmöglichkeiten von Bürgerinnen und Bürgern über das Ladesäulennetz in der Umgebung ihres Wohnortes?
7. Welche Herausforderungen bestehen nach Ansicht der Landesregierung beim Ausbau der Ladesäulen-Infrastruktur in Baden-Württemberg?
8. Wie beurteilt die Landesregierung die für ein auskömmliches Ladesäulennetz erforderliche Netzstabilität in der Stadt Mannheim?
9. Welche Maßnahmen plant die Landesregierung zur Verbesserung der Ladesäulen-Infrastruktur in Mannheim?
10. Welche Möglichkeiten sieht die Landesregierung, private Haushalte dabei zu unterstützen, die Möglichkeit zur Aufladung eines Elektroautos bei sich zu Hause zu schaffen, um damit den Kauf von E-Autos attraktiver zu machen?

18.12.2025

Dr. Weirauch SPD

Begründung

Die Elektromobilität ist nach Auffassung der Landesregierung Baden-Württemberg ein zentraler Baustein der Verkehrs- und Klimapolitik und soll durch einen konsequenten Ausbau

der Ladeinfrastruktur landesweit vorangebracht werden. In einer Großstadt wie Mannheim kommt der Verfügbarkeit und Verteilung öffentlicher Ladeinfrastruktur besondere Bedeutung zu, da viele Haushalte nicht über private Lademöglichkeiten verfügen. Die Kleine Anfrage dient dazu, eine belastbare Grundlage zum Stand und zur Entwicklung der Elektromobilität und der Ladeinfrastruktur in Mannheim zu erhalten, um Versorgungslage, Herausforderungen und möglichen Handlungsbedarf des Landes sachgerecht bewerten zu können.