

Kleine Anfrage

des Abg. Dennis Birnstock FDP/DVP

Verkehrsinfrastruktur im Landkreis Esslingen

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Baumaßnahmen befinden sich aktuell in der Umsetzung und in der Planung für die B 312 und die B 27 im Bereich des Landkreises Esslingen (bitte unter Darlegung des jeweiligen Projektes mit Umsetzung- bzw. Planungsstand)?
2. Werden Mittel des Sondervermögens des Bundes herangezogen, um bereits in Planung/Umsetzung befindliche Baumaßnahmen im Bereich der Verkehrsinfrastruktur im Landkreis Esslingen nachträglich oder zusätzlich zu finanzieren (bitte unter Darstellung, welche Projekte von den Mitteln aus dem Sondervermögen des Bundes in welcher Höhe profitieren sollen)?
3. In welchem Umfang werden Mittel aus dem Sondervermögen für neue Baumaßnahmen der Verkehrsinfrastruktur im Landkreis Esslingen eingesetzt werden (bitte um eine detaillierte Darlegung welche Projekte vorgesehen sind)?
4. Wie steht es um die Durchführung und die Ergebnisse der verkehrlichen Untersuchung der Belastung der von der Sperrung der Aichtalbrücke (B 312) betroffenen Gemeinden, die in der Kleinen Anfrage Drucksache 17/9599 angekündigt wurde (bitte die Ergebnisse detailliert darlegen oder falls diese noch nicht vorhanden sind, wann mit den Ergebnissen zu rechnen ist)?
5. Wurde die Finanzierung des Neubaus der Aichtalbrücke an der B 312 inzwischen vom Bund fest zugesagt?
6. Wie sind die Möglichkeiten der Sanierungsunterstützung für andere Straßen, wenn sich Pkw- und Lkw-Fahrer nicht an die Vorgaben der Landesregierung halten und alternative Fahrtrouten wählen, um die Baustelle der B 312 zu umfahren und es dadurch zu Straßenschäden zum Beispiel bei der Ortsdurchfahrt Aichtal kommt?
7. Wie sieht der Stand der Planungen und Arbeiten beim Ausbau der B 27 zwischen Leinfelden-Echterdingen und der Anschlussstelle Aichtal aus (bitte eine differenzierte Darstellung für die beiden Planungsabschnitte Nord und Süd insbesondere vor dem Hintergrund, ob sich an den Antworten auf die Fragen 1, 7 und 8 der Kleinen Anfrage Drucksache 17/6244 etwas geändert hat)?
8. Welche Erleichterungen und Verbesserungen für in Planung befindliche Infrastrukturprojekte im Landkreis Esslingen erwartet die Landesregierung mit der Umsetzung des durch das am 17. Dezember 2025 im Bundeskabinett beschlossenen „Flotte-Straße-Gesetzes“ (bitte insbesondere darauf eingehen, ob es dadurch zu veränderten Rahmenbedingungen beim Ersatzneubau der B 312-Brücke bei Aichtal kommen würde und ggf. eine Neubewertung des Variantenvergleichs vorgenommen würde)?
9. Welchen Stand haben die in einem Brief angekündigten Prüfungen für eine stärkere Koordinierung verschiedener Bau- und Unterhaltungsmaßnahmen entlang der B 312 inzwischen erreicht?

10. Wie gestaltet sich die Koordinierung mit den Anliegergemeinden entlang der B 312 bezüglich der anstehenden Sanierungen und Ersatzbauten?

9.1.2026

Birnstock FDP/DVP

Begründung

Die Verkehrsinfrastruktur im Landkreis Esslingen ist wie in anderen Landesteilen auch, von einem Bedarf an Sanierungsmaßnahmen betroffen. Besonders die B 312 und die B 27 sind als wichtige Bundesstraßen im Landkreis Esslingen betroffen. Diese Kleine Anfrage will den Stand der Entwicklungen der Verkehrsinfrastruktur im Landkreis Esslingen mit Schwerpunkt auf den Bundesstraßen B 27 und B 312 erfragen.