

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Nico Weinmann FDP/DVP**

### **Ertüchtigung der Frankenbahn sowie Bahngüterumschlag und Fernzuganbindung Heilbronns**

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Maßnahmen zur Ertüchtigung der Frankenbahn zwischen Stuttgart, Heilbronn und Würzburg sind der Landesregierung aus der aktuellen Verkehrs- und Haushaltsplanung des Bundes bekannt?
2. Welche Maßnahmen, Verträge oder bindenden Zusagen wurden seit Amtsantritt der neuen Bundesregierung mit dem Land zur Ertüchtigung der Frankenbahn getroffen?
3. Welche Pünktlichkeitswerte haben die Verbindungen auf der Frankenbahn in den Jahren 2017 bis 2025 jeweils erreicht?
4. Welche Auswirkungen hatten die Pünktlichkeitswerte bzw. Unpünktlichkeiten auf die Erreichbarkeit von Anschlüssen anderer Bahnen oder Busse (bitte unter prozentualer Angabe der jeweiligen Erreichbarkeit in Fünfminutenschritten der Verspätung)?
5. In welchem Planungs- oder Umsetzungsstadium befinden sich Maßnahmen zur Verbesserung der Pünktlichkeit auf der Frankenbahn, insbesondere, aber nicht nur, unter Angabe des Ausbaus bisher eingleisiger Strecken sowie der Herstellung der notwendigen Digital-Infrastruktur zum Betrieb mit ETCS in den einzelnen Abschnitten der Frankenbahn?
6. In welchem Zeitraum rechnet sie mit der Umsetzung der jeweiligen Maßnahmen bzw. dem Abschluss der oben beschriebenen Ertüchtigungsmaßnahmen auf der Frankenbahn?
7. Wie gestalten sich derzeit die Bemühungen gegenüber der Deutschen Bahn und dem Bund um die Wiedererrichtung von Fernzughalten in Heilbronn?
8. Ab wann rechnet sie wieder mit planmäßigen Fernzughalten in Heilbronn?
9. Wie stellt sich ihrer Kenntnis nach der jährliche Güterumschlag per Bahn in Heilbronn, bitte unter gesonderter Angabe des Umschlags im Heilbronner Hafen, jährlich von 2015 bis 2025 dar?
10. Welche Potenziale erkennt sie für den Güterumschlag per Bahn in Heilbronn unter welchen Voraussetzungen (bitte einschließlich quantitativer Potentialabschätzung anhand der jeweils als notwendig erachteten Maßnahmen)?

13.1.2026

Weinmann FDP/DVP

## B e g r ü n d u n g

Heilbronn ist eine von zwei Großstädten in Deutschland (und war bis Dezember 2025 die einzige) ohne Anschluss an den Bahn-Fernverkehr. Zudem ist Heilbronn ein starker Wirtschaftsstandort und besitzt einen trimodalen Hafen. Dies ist Anlass für eine Erörterung zur Hebung von Personen- und Gütertransportkapazitäten. Zudem bestehen auf der wichtigsten Regionalverkehrsverbindung des Heilbronner Schienenverkehrs trotz der jüngsten Baumaßnahmen noch Verbesserungsbedarf, der in diesem Zusammenhang ebenfalls erläutert werden soll.