

Antrag

des Abg. Tim Bückner u. a. CDU

Umgang mit verunfallten E-Autos

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen

zu berichten,

1. wie sich Schadensbilder und Schadenskomplexität bei E-Autos von solchen bei Verbrennern unterscheiden können;
2. inwiefern es gesetzlich oder untergesetzlich geregelt bzw. standardisiert ist, wie mit verunfallten E-Autos im Hinblick auf etwaige Batterieschäden zu verfahren ist;
3. welche besonderen Sicherheits- und Umwelanforderungen für die Bergung und den Transport verunfallter E-Autos bestehen;
4. welche besonderen Sicherheits- und Umwelanforderungen für die Einlagerung bzw. das Abstellen verunfallter E-Autos bei Werkstätten, Abschleppdiensten oder Autohäusern bestehen;
5. ob sich für Polizeibeamte besondere Anforderungen bei der Unfallaufnahme ergeben, wenn ein E-Auto beteiligt ist;
6. ob ihr Erkenntnisse vorliegen, inwiefern die Versicherungsbranche Verkehrsunfälle unterschiedlich abwickelt, wenn ein E-Auto betroffen ist;
7. wie sich die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung mindestens eines E-Autos in den vergangenen fünf Jahren in Baden-Württemberg entwickelt hat;
8. wie sich die Anzahl der Batteriebrände an E-Autos in den vergangenen fünf Jahren in Baden-Württemberg entwickelt hat;
9. welche technischen Lösungen es für das Löschen eines Batteriebrandes an Fahrzeugen gibt;
10. wie die Feuerwehren in Baden-Württemberg auf eine steigende Anzahl an Fahrzeugbatteriebränden vorbereitet und welche besonderen Risiken und Einsatztaktiken für brennende E-Autos in unterirdischen Parkgaragen zu berücksichtigen sind;
11. in welchem Umfang die Feuerwehren im Land mit speziellen Löschlanzen und Bergungscontainern ausgestattet sind.

7.7.2026

Bückner, Herzog, Rathgeb, Dr. Schwarz, Stetter, Wolf CDU

Begründung

Mit wachsendem Anteil an E-Autos im gesamten Fahrzeugbestand Baden-Württembergs nimmt auch die Zahl der verunfallten E-Autos zu. Batterieschäden sind dabei nicht sofort ersichtlich und können auch mit deutlicher zeitlicher Verzögerung noch eine Reaktion hervorrufen, die zu einem Vollbrand führen kann.

Brennende E-Autos erfordern in der Folge besondere Methoden des Löschangriffs. Wie in der Praxis mit diesen beiden Aspekten umgegangen wird, soll durch den Antrag in Erfahrung gebracht werden.