**Landtag von Baden-Württemberg** **Drucksache 18 / 495**

**18. Wahlperiode** **1.9.2026**

# Kleine Anfrage

**des Abg. Stefan Teufel CDU**

**und**

# Antwort

**des Ministeriums für Verkehr**

## Straßen und Brücken im Landkreis Rottweil – Sanierungsstau, Investitionen und Handlungsbedarf

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie hat sich der Zustand der Landesstraßen im Landkreis Rottweil seit 2020 entwickelt (bitte unter Gegenüberstellung der Ergebnisse der Zustandserfassungen nach Zustandsklassen und Streckenlängen für 2020 mit den aktuellsten verfügbaren Erhebungen)?

2. Welche zehn Landesstraßenabschnitte im Landkreis Rottweil weisen aktuell den schlechtesten Zustand auf (bitte jeweils Straße, genaue Lage, Streckenlänge, Zustandsnote beziehungsweise Zustandswert sowie die Einstufung im aktuellen Erhaltungsmanagement angeben)?

3. Bei welchen dieser besonders schlechten Landesstraßenabschnitte besteht kurz-, mittel- oder langfristiger Sanierungsbedarf (bitte unter Darstellung der Zeitpunkte, die für Planung, Baubeginn und Fertigstellung einer etwaigen Sanierung jeweils vorgesehen sind)?

4. Wie hoch schätzt die Landesregierung den finanziellen Gesamtbedarf ein, um die sanierungsbedürftigen Landesstraßen im Landkreis Rottweil dauerhaft in einen guten und verkehrssicheren Zustand zu versetzen (bitte unter Aufschlüsselung nach einzelnen Maßnahmen beziehungsweise Landesstraßenabschnitten)?

5. Wie hat sich der Zustand der Brückenbauwerke im Zuge von Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Rottweil seit 2020 entwickelt (bitte die Zustandsnoten und die Anzahl der Bauwerke für das Jahr 2020 und den aktuellsten verfügbaren Erhebungsstand gegenüberstellen und jeweils getrennt nach Bundes- und Landesstraßen ausweisen)?

6. Welche zehn Brückenbauwerke im Landkreis Rottweil weisen aktuell den größten Handlungsbedarf auf (bitte jeweils Straße, genaue Lage, bestehende Einschränkungen, Zustandsnote beziehungsweise Zustandswert sowie den vorgesehenen Handlungsbedarf angeben)?

Eingegangen: 1.9.2026 / Ausgegeben: 19.10.2026



*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet abrufbar unter: www.landtag-bw.de/Dokumente*

*Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.*

7. Welche Brückenbauwerke im Landkreis Rottweil weisen aktuell verkehrliche Einschränkungen auf (bitte unter Darstellung der bestehenden Gewichtsbeschränkungen, Fahrbahnverengungen, Geschwindigkeitsbegrenzungen oder sonstigen Einschränkungen sowie der jeweils vorgesehenen Maßnahmen zu deren Beseitigung und der hierfür vorgesehenen Zeitpunkte)?

8. Wie hoch schätzt die Landesregierung den gesamten finanziellen Sanierungs- und Ersatzneubaubedarf für die Brücken im Landkreis Rottweil (bitte getrennt nach Bundes- und Landesstraßen sowie nach Sanierung, Verstärkung und Ersatzneubau und möglichst nach einzelnen Maßnahmen aufschlüsseln)?

9. Welche sanierungsbedürftigen Landesstraßenabschnitte und Brücken im Landkreis Rottweil wurden seit 2020 trotz festgestellten Sanierungsbedarfs zurückgestellt oder nicht umgesetzt (bitte unter Darstellung der hierfür wesentlichen Gründe wie beispielsweises fehlende Haushaltsmittel, fehlende Planungskapazitäten oder andere Priorisierungen sowie der Auswirkungen auf die weitere Planung und Umsetzung)?

31.8.2026

Teufel CDU

Begründung

Eine leistungsfähige und sichere Straßen- und Brückeninfrastruktur ist für den Landkreis Rottweil von zentraler Bedeutung. Sie sichert die Erreichbarkeit von Kommunen, Arbeitsplätzen, Schulen und Versorgungseinrichtungen und ist zugleich ein wichtiger Standortfaktor für Industrie, Handwerk und Mittelstand.

Viele Straßen und Brücken im Land sind inzwischen älter und weisen einen zunehmenden Erhaltungs- und Sanierungsbedarf auf. Auch im Landkreis Rottweil stellt sich daher die Frage, wie sich der Zustand der Infrastruktur entwickelt hat, welche Bauwerke und Strecken besonders dringend sanierungsbedürftig sind und wie hoch der konkrete finanzielle Bedarf ist.

Mit der Kleinen Anfrage soll insbesondere geklärt werden, wie groß der Sanierungsstau im Landkreis Rottweil ist, welche Maßnahmen bereits geplant und finanziert sind und welche Projekte in den kommenden Jahren prioritär umgesetzt werden sollen. Gleichzeitig soll aufgezeigt werden, ob ausreichende finanzielle und personelle Kapazitäten zur Verfügung stehen, um notwendige Sanierungen und Ersatzneubauten zeitnah umzusetzen.

Ziel ist eine transparente Bestandsaufnahme und eine verlässliche Grundlage dafür, die Straßen- und Brückeninfrastruktur im Landkreis Rottweil dauerhaft leistungsfähig, sicher und zukunftsfest zu erhalten.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 14. Oktober 2026 Nr. VM2-0141.3-38/75/4 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

*1. Wie hat sich der Zustand der Landesstraßen im Landkreis Rottweil seit 2020 entwickelt (bitte unter Gegenüberstellung der Ergebnisse der Zustandserfassungen nach Zustandsklassen und Streckenlängen für 2020 mit den aktuellsten verfügbaren Erhebungen)?*

Die Straßenbauverwaltung des Landes führt für die Fahrbahnen der Landesstraßen in Baden-Württemberg (Baulast Land) turnusmäßig alle vier Jahre eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durch. Die letzte ZEB-Landesstraßen wurde im Jahr 2024 durchgeführt. Der Zustand wird anhand der beiden Teilwerte Substanzwert und Gebrauchswert ermittelt. Beide Zustandsgrößen werden nach festgelegten Regularien zu einem Gesamtwert verknüpft. Der Fahrbahnzustand kann in besonderem Maße über die Kennzahl des Gesamtwerts angegeben werden.

Der aktuelle Gesamtwert aus der ZEB 2024 für die Landesstraßen im Landkreis Rottweil beträgt 3,3. Der Gesamtwert aus der ZEB 2020 für die Landesstraßen im Landkreis Rottweil betrug 3,1.

Die Zustandsverteilung für den Gesamtwert 2020 und 2024 stellt sich wie folgt dar:

| **Gesamtwert ≥** | **Gesamtwert <** | **Definition** | **Verteilung im Landkreis [Prozent] 2020** | **Verteilung im Landkreis [Prozent] 2024** |
|---|---|---|---|---|
| 1,0 | 1,49 | neuwertiger Zustand | 15,1 | 14,2 |
| 1,5 | 2,49 | sehr guter bis guter Zustand | 26,7 | 21,5 |
| 2,5 | 3,49 | guter bis mittlerer Zustand | 15,5 | 14,6 |
| 3,5 | 4,49 | Warnwert (3,5) überschritten; Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse | 19,6 | 20,3 |
| 4,5 | 5,0 | Schwellenwert (4,5) überschritten; Einleitung baulicher oder verkehrsbeschränkender Maßnahmen | 23,1 | 29,4 |

Im Rahmen der ZEB 2020 wurde für das Landesstraßennetz im Landkreis *Rottweil* eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 323 Kilometern (Summe beider Fahrtrichtungen) ausgewertet. 2024 wurde eine Streckenlänge von 182 Kilometer (eine Fahrtrichtung) ausgewertet.

*2. Welche zehn Landesstraßenabschnitte im Landkreis Rottweil weisen aktuell den schlechtesten Zustand auf (bitte jeweils Straße, genaue Lage, Streckenlänge, Zustandsnote beziehungsweise Zustandswert sowie die Einstufung im aktuellen Erhaltungsmanagement angeben)?*

*3. Bei welchen dieser besonders schlechten Landesstraßenabschnitte besteht kurz-, mittel- oder langfristiger Sanierungsbedarf (bitte unter Darstellung der Zeitpunkte, die für Planung, Baubeginn und Fertigstellung einer etwaigen Sanierung jeweils vorgesehen sind)?*

Die Fragen 2 und 3 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Im Rahmen der Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) wird der Zustand der Fahrbahnen nach einem standardisierten Verfahren erfasst und bewertet. Hierbei werden alle Zustandsindikatoren für ZEB-Abschnitte von 100 Metern Länge im außerörtlichen Bereich, sowie von 20 Metern Länge in Ortsdurchfahrten ermittelt. Die bewerteten, kleinteiligen ZEB-Abschnitte werden – mit Blick auf eine wirtschaftliche und optimierte Durchführung von Erhaltungsmaßnahmen an den Fahrbahnen (sogenannte FDE-Maßnahmen) – zu Erhaltungsabschnitten aggregiert.

Für die Fahrbahnen des Landesstraßennetzes Baden-Württemberg wurde auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB 2024 das Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2026 bis 2029 erstellt, welches die sanierungsbedürftigsten Abschnitte (Erhaltungsabschnitte) im Landesstraßennetz beinhaltet. Die Ergebnisse der ZEB 2024 sowie das Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2026 bis 2029 stellen die Grundlagen für die Umsetzung von Erhaltungsmaßnahmen an Fahrbahnen dar.

Die Erhaltungsabschnitte – inklusive deren Priorisierung hinsichtlich der sogenannten Erhaltungsbedürftigkeit – sind wesentlicher Bestandteil des Erhaltungsmanagements für die Landesstraßen in Baden-Württemberg.

Im aktuellen Erhaltungsmanagement LStr. 26 bis 29 sind insgesamt 340 Erhaltungsabschnitte (EA) mit einer Gesamtlänge von 739 Kilometern enthalten. Im *Landkreis Rottweil* sind 10 Erhaltungsabschnitte mindestens anteilig enthalten:

| Lfd. Nr. Land | Lfd. Nr. Baureferat | Straße | Länge Erhaltungsabschnitt EA [m] | Gemeinde/Ortsteil |
|---|---|---|---|---|
| 27 | 1 | L 108 | 1 180 | Lauterbach |
| 37 | 2 | L 108 | 4 791 | Lauterbach, Hornberg |
| 75 | 3 | L 423 | 837 | Rottweil |
| 165 | 7 | L 415 | 1 247 | Oberndorf am Neckar |
| 203 | 10 | L 422 | 4 834 | Aichhalden, Fluorn-Winzeln, Rötenberg |
| 207 | 11 | L 415 | 2 403 | Fluorn-Winzeln |
| 217 | 14 | L 422 | 860 | Dunningen, Waldmössingen |
| 249 | 15 | L 410 | 2 617 | Empfingen, Sulz am Neckar |
| 339 | 16 | L 409 | 2 300 | Sulz am Neckar |
| 340 | 17 | L 409 | 2 833 | Sulz am Neckar |

Es ist seitens der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg grundsätzlich vorgesehen, die Erhaltungsabschnitte aus dem Erhaltungsmanagement Landesstraßen entsprechend der Priorisierung, den personellen Ressourcen sowie den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln sukzessive sowie innerhalb der Laufzeit des Erhaltungsmanagements abzuarbeiten.

*4. Wie hoch schätzt die Landesregierung den finanziellen Gesamtbedarf ein, um die sanierungsbedürftigen Landesstraßen im Landkreis Rottweil dauerhaft in einen guten und verkehrssicheren Zustand zu versetzen (bitte unter Aufschlüsselung nach einzelnen Maßnahmen beziehungsweise Landesstraßenabschnitten)?*

| Lfd. Nr. Baureferat | Straße | Erhaltungsabschnitt [m] | geschätzte Kosten Erhaltungsabschnitt | |
|---|---|---|---|---|
| **1** | L108 | 1180 | 537 000 € | |
| **2** | L108 | 2800 | 1 274 000 € | |
| **3** | L423 | 837 | 381 000 € | |
| **7** | L415 | 1247 | 568 000 € | |
| **10** | L422 | 4500 | 1 400 000 € | |
| **11** | L415 | 2403 | 1 094 000 € | |
| **14** | L422 | 860 | 392 000 € | |
| **15** | L410 | 2617 | 1 191 000 € | |
| **16** | L409 | 2300 | 1 047 000 € | |
| **17** | L409 | 2833 | 1 290 000 € | |
| | | | **Geschätzte Gesamtkosten:** | **9 174 000 €** |

*5. Wie hat sich der Zustand der Brückenbauwerke im Zuge von Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Rottweil seit 2020 entwickelt (bitte die Zustandsnoten und die Anzahl der Bauwerke für das Jahr 2020 und den aktuellsten verfügbaren Erhebungsstand gegenüberstellen und jeweils getrennt nach Bundes- und Landesstraßen ausweisen)?*

Bauwerke nach der DIN 1076 – insbesondere Brücken und Stützbauwerke – werden regelmäßigen Prüfungen unterzogen. Diese Bauwerksprüfungen sind nicht nur gesetzliche Pflicht, sondern neben der Bewertung der Tragfähigkeit eine wesentliche Grundlage des Erhaltungsmanagements der Straßenbauverwaltung des Landes. Dabei werden die Brücken im Abstand von sechs Jahren einer Hauptprüfung unterzogen. Jeweils drei Jahre nach der Hauptprüfung erfolgt eine einfache Prüfung. Die Ergebnisse werden zu einer Zustandsnote zusammengefasst. Es werden hierbei sechs Zustandsnotenbereiche zugeordnet.

| Notenbereich | Beschreibung |
|---|---|
| 1,0 bis 1,4 | sehr guter Zustand |
| 1,5 bis 1,9 | guter Zustand |
| 2,0 bis 2,4 | befriedigender Zustand |
| 2,5 bis 2,9 | ausreichender Zustand |
| 3,0 bis 3,4 | nicht ausreichender Zustand |
| 3,5 bis 4,0 | ungenügender Zustand |

Es muss darauf hingewiesen werden, dass die Zustandsnote für sich genommen nur ein Indiz ist, ob Handlungen erforderlich sind. Der Umfang der erforderlichen Maßnahmen kann aber selbst bei schlechten bis sehr schlechten Zustandsnoten stark variieren. So kann bereits die Sanierung eines schadhaften Korrosionsschutzes am Geländer die Zustandsnote deutlich verbessern. Besonders hervorzuheben ist, dass sich über die Zustandsnote keine Aussage beispielsweise zur (Rest-)Tragfähigkeit einer Brücke ableiten lässt.

Das Landesstraßennetz umfasst im Landkreis Rottweil insgesamt 87 Brücken. Die durchschnittliche Zustandsnote der Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Rottweil beträgt zum Stichtag 1. Juni 2026 2,5.

Die Verteilung der Zustandsnoten der Brücken im Landesstraßennetz stellt sich wie folgt dar:

| Notenbereich | Anzahl 2020 | Anzahl 2026 |
|---|---|---|
| 1,0 bis 1,4 | 2 | 0 |
| 1,5 bis 1,9 | 3 | 3 |
| 2,0 bis 2,4 | 27 | 30 |
| 2,5 bis 2,9 | 38 | 44 |
| 3,0 bis 3,4 | 17 | 9 |
| 3,5 bis 4,0 | 1 | 1 |
| **Summe** | **88** | **87** |

Das Bundesstraßennetz umfasst im Landkreis Rottweil insgesamt 92 Brücken. Die durchschnittliche Zustandsnote der Brücken im Bundesstraßennetz im Landkreis Rottweil beträgt zum Stichtag 1. Juni 2026 2,3.

Die Verteilung der Zustandsnoten der Brücken im Bundesstraßennetz stellt sich wie folgt dar:

| Notenbereich | Anzahl 2020 | Anzahl 2026 |
|---|---|---|
| 1,0 bis 1,4 | 0 | 2 |
| 1,5 bis 1,9 | 3 | 7 |
| 2,0 bis 2,4 | 19 | 37 |
| 2,5 bis 2,9 | 60 | 40 |
| 3,0 bis 3,4 | 8 | 6 |
| 3,5 bis 4,0 | 0 | 0 |
| **Summe** | **90** | **92** |

*6. Welche zehn Brückenbauwerke im Landkreis Rottweil weisen aktuell den größten Handlungsbedarf auf (bitte jeweils Straße, genaue Lage, bestehende Einschränkungen, Zustandsnote beziehungsweise Zustandswert sowie den vorgesehenen Handlungsbedarf angeben)?*

Zu 6.:

Die nachfolgenden zehn Brücken weisen aktuell den größten Handlungsbedarf im Landkreis Rottweil auf:

| Str.-Bez. | Bauwerk | Ort | Zustandsnote | Handlungsbedarf |
|---|---|---|---|---|
| B 294 | Brücke über die Kinzig/ Schlossbrücke über die Kinzig | Schenkenzell | 3,0 | Instandsetzung |
| L 409 | Brücke über den Heimbach | Leinstetten | 3,0 | Instandsetzung |
| B 462 | Brücke über den Kienbach/ Kienbachbrücke | Hinterlehengericht | 3,3 | Instandsetzung |
| B 462; | B 462; Brücke über die Schiltach/Schiltachbrücke | Hinterlehengericht | 3,0 | Instandsetzung |
| L 175 | Brücke über den Kirnbach | Schramberg | 3,5 | Instandsetzung |
| B 14 | Brücke über K 5542 und Neckar/Neckarbrücke Rottenmünster | Bühlingen | 3,0 | Instandsetzung |
| B 27 | Brücke über Trossinger Bahn und K 5559/Brücke i. Z. B 27 ü. K 5559 u. Bahn, FR RW | Deisslingen | 3,0 | Instandsetzung |
| B 27 | Brücke über Trossinger Bahn und K 5559/Brücke i. Z. B 27 ü. K 5559 u. Bahn, FR Bad Dürrh. | Deisslingen | 3,0 | Instandsetzung |
| B 462 | Überführung Feldweg | Lehengericht/ Welschdorf | 2,5 | Ersatzneubau |
| B 462 | Brücke über die Schiltach i. Z. Hofzufahrt/Hinterhofbrücke über die Schiltach | Hinterlehengericht | 2,8 | Ersatzneubau (in Ausführung) |

*7. Welche Brückenbauwerke im Landkreis Rottweil weisen aktuell verkehrliche Einschränkungen auf (bitte unter Darstellung der bestehenden Gewichtsbeschränkungen, Fahrbahnverengungen, Geschwindigkeitsbegrenzungen oder sonstigen Einschränkungen sowie der jeweils vorgesehenen Maßnahmen zu deren Beseitigung und der hierfür vorgesehenen Zeitpunkte)?*

Die nachfolgende Aufstellung stellt die Brückenbauwerke im Landkreis Rottweil dar, die eine aktuell verkehrliche Einschränkungen aufweisen:

| Str.-Bez. | Bauwerk | Ort | Einschränkung | Handlungsbedarf |
|---|---|---|---|---|
| B 462 | Überführung Feldweg | Lehengericht/ Welschdorf | zul. Gesamtgewicht: 6 t | Ersatzneubau |

*8. Wie hoch schätzt die Landesregierung den gesamten finanziellen Sanierungs- und Ersatzneubaubedarf für die Brücken im Landkreis Rottweil (bitte getrennt nach Bundes- und Landesstraßen sowie nach Sanierung, Verstärkung und Ersatzneubau und möglichst nach einzelnen Maßnahmen aufschlüsseln)?*

Eine detaillierte Aussage zum Finanzbedarf insgesamt für die Brücken im Landkreis Rottweil ist derzeit nicht möglich.

Die Kosten können erst auf Grundlage einer hinreichend detaillierten bauwerksspezifischen Untersuchung und Entwurfsplanung auf dem gefragten Niveau ermittelt werden. Die genannten Bauwerke befinden sich derzeit noch nicht alle in den entsprechenden Planungsständen.

*9. Welche sanierungsbedürftigen Landesstraßenabschnitte und Brücken im Landkreis Rottweil wurden seit 2020 trotz festgestellten Sanierungsbedarfs zurückgestellt oder nicht umgesetzt (bitte unter Darstellung der hierfür wesentlichen Gründe wie beispielsweise fehlende Haushaltsmittel, fehlende Planungskapazitäten oder andere Priorisierungen sowie der Auswirkungen auf die weitere Planung und Umsetzung)?*

| **Str.-Bez.** | **Bezeichnung Erhaltungsmaßnahme** | **Bauende [Jahresangabe]** | **Bemerkung** |
|---|---|---|---|
| L 422 | Aichhalden, Fluorn-Winzeln, Rötenberg | 10/2026 | War 2025 vorgesehen. Aufgrund nicht ausreichend zur Verfügung stehender Haushaltsmittel auf 2026 verschoben. Befindet sich derzeit im Bau. |

Razavi

Ministerin für Verkehr