

Kleine Anfrage

des Abg. Stefan Teufel CDU

Straßen und Brücken im Landkreis Rottweil – Sanierungsstau, Investitionen und Handlungsbedarf

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie hat sich der Zustand der Landesstraßen im Landkreis Rottweil seit 2020 entwickelt (bitte unter Gegenüberstellung der Ergebnisse der Zustandserfassungen nach Zustandsklassen und Streckenlängen für 2020 mit den aktuellsten verfügbaren Erhebungen)?
2. Welche zehn Landesstraßenabschnitte im Landkreis Rottweil weisen aktuell den schlechtesten Zustand auf (bitte jeweils Straße, genaue Lage, Streckenlänge, Zustandsnote beziehungsweise Zustandswert sowie die Einstufung im aktuellen Erhaltungsmanagement angeben)?
3. Bei welchen dieser besonders schlechten Landesstraßenabschnitte besteht kurz-, mittel- oder langfristiger Sanierungsbedarf (bitte unter Darstellung der Zeitpunkte, die für Planung, Baubeginn und Fertigstellung einer etwaigen Sanierung jeweils vorgesehen sind)?
4. Wie hoch schätzt die Landesregierung den finanziellen Gesamtbedarf ein, um die sanierungsbedürftigen Landesstraßen im Landkreis Rottweil dauerhaft in einen guten und verkehrssicheren Zustand zu versetzen (bitte unter Aufschlüsselung nach einzelnen Maßnahmen beziehungsweise Landesstraßenabschnitten)?
5. Wie hat sich der Zustand der Brückenbauwerke im Zuge von Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Rottweil seit 2020 entwickelt (bitte die Zustandsnoten und die Anzahl der Bauwerke für das Jahr 2020 und den aktuellsten verfügbaren Erhebungsstand gegenüberstellen und jeweils getrennt nach Bundes- und Landesstraßen ausweisen)?
6. Welche zehn Brückenbauwerke im Landkreis Rottweil weisen aktuell den größten Handlungsbedarf auf (bitte jeweils Straße, genaue Lage, bestehende Einschränkungen, Zustandsnote beziehungsweise Zustandswert sowie den vorgesehenen Handlungsbedarf angeben)?
7. Welche Brückenbauwerke im Landkreis Rottweil weisen aktuell verkehrliche Einschränkungen auf (bitte unter Darstellung der bestehenden Gewichtsbeschränkungen, Fahrbahnverengungen, Geschwindigkeitsbegrenzungen oder sonstigen Einschränkungen sowie der jeweils vorgesehenen Maßnahmen zu deren Beseitigung und der hierfür vorgesehenen Zeitpunkte)?
8. Wie hoch schätzt die Landesregierung den gesamten finanziellen Sanierungs- und Ersatzneubaubedarf für die Brücken im Landkreis Rottweil (bitte getrennt nach Bundes- und Landesstraßen sowie nach Sanierung, Verstärkung und Ersatzneubau und möglichst nach einzelnen Maßnahmen aufschlüsseln)?
9. Welche sanierungsbedürftigen Landesstraßenabschnitte und Brücken im Landkreis Rottweil wurden seit 2020 trotz festgestellten Sanierungsbedarfs zurückgestellt oder nicht umgesetzt (bitte unter Darstellung der hierfür wesentlichen Gründe wie bspw. fehlende Haushaltsmittel, fehlende Planungskapazitäten oder andere Priorisierungen sowie der Auswirkungen auf die weitere Planung und Umsetzung)?

31.8.2026

Teufel CDU

Begründung

Eine leistungsfähige und sichere Straßen- und Brückeninfrastruktur ist für den Landkreis Rottweil von zentraler Bedeutung. Sie sichert die Erreichbarkeit von Kommunen, Arbeitsplätzen, Schulen und Versorgungseinrichtungen und ist zugleich ein wichtiger Standortfaktor für Industrie, Handwerk und Mittelstand.

Viele Straßen und Brücken im Land sind inzwischen älter und weisen einen zunehmenden Erhaltungs- und Sanierungsbedarf auf. Auch im Landkreis Rottweil stellt sich daher die Frage, wie sich der Zustand der Infrastruktur entwickelt hat, welche Bauwerke und Strecken besonders dringend sanierungsbedürftig sind und wie hoch der konkrete finanzielle Bedarf ist.

Mit der Kleinen Anfrage soll insbesondere geklärt werden, wie groß der Sanierungsstau im Landkreis Rottweil ist, welche Maßnahmen bereits geplant und finanziert sind und welche Projekte in den kommenden Jahren prioritär umgesetzt werden sollen. Gleichzeitig soll aufgezeigt werden, ob ausreichende finanzielle und personelle Kapazitäten zur Verfügung stehen, um notwendige Sanierungen und Ersatzneubauten zeitnah umzusetzen.

Ziel ist eine transparente Bestandsaufnahme und eine verlässliche Grundlage dafür, die Straßen- und Brückeninfrastruktur im Landkreis Rottweil dauerhaft leistungsfähig, sicher und zukunftsfest zu erhalten.