

Kleine Anfrage

des Abg. Maximilian Gerner AfD

Erhaltungszustand der Landesstraßen und Straßenbauwerke im Landkreis Reutlingen

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Ergebnisse hat die Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) 2024 für die Landesstraßen im Landkreis Reutlingen erbracht (durchschnittlicher Gesamtwert, prozentuale Verteilung auf die Zustandsklassen, Vergleich zur vorherigen ZEB sowie Gesamtzahl der erfassten Landesstraßenkilometer)?
2. Wie viele Kilometer der Landesstraßen im Landkreis Reutlingen erreichen nach der ZEB 2024 den Warnwert beziehungsweise den Schwellenwert, ab dem nach den einschlägigen Bewertungskriterien Handlungsbedarf besteht (bitte die konkret betroffenen Straßenabschnitte mit Straßennummer, Lage beziehungsweise Kilometerangaben und jeweiligem Gesamtwert auflisten)?
3. Wie ist der aktuelle Zustand der Brücken und Stützbauwerke an Landesstraßen im Landkreis Reutlingen (bitte Gesamtzahl sowie Verteilung nach Zustandsnoten angeben und alle Bauwerke mit einer Zustandsnote von 3,0 oder schlechter unter Angabe von Bauwerksbezeichnung, Lage und Zustandsnote einzeln auflisten)?
4. Welche konkreten Erhaltungs-, Sanierungs-, Ertüchtigungs- oder Ersatzneubaumaßnahmen an Landesstraßen, Brücken und Stützbauwerken im Landkreis Reutlingen wurden in den Jahren 2025 und 2026 bislang durchgeführt beziehungsweise sind für den Rest des Jahres 2026 sowie für das Jahr 2027 vorgesehen?
5. Wie hoch waren die tatsächlichen Ausgaben für die Erhaltung von Landesstraßen sowie Brücken und Stützbauwerken im Landkreis Reutlingen in den Jahren 2025 und bislang 2026 (bitte nach Jahren und Maßnahmenarten aufschlüsseln)?
6. Welche Landesstraßenabschnitte im Landkreis Reutlingen sind im Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2026–2029 enthalten?
7. Welche Brücken und Stützbauwerke an Landesstraßen im Landkreis Reutlingen sind nach derzeitiger Planung bis 2030 beziehungsweise darüber hinaus zur Sanierung, Ertüchtigung oder zum Ersatzneubau vorgesehen?
8. Nach welchen Kriterien priorisiert die Landesregierung Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen und Straßenbauwerken im Landkreis Reutlingen?

9. Bei welchen Landesstraßenabschnitten beziehungsweise Straßenbauwerken im Landkreis Reutlingen besteht nach Einschätzung der Landesregierung derzeit ein Sanierungs- oder Erhaltungsbedarf, für den im Erhaltungsmanagement bis 2029 noch keine konkrete Umsetzung vorgesehen ist?
10. Welche finanziellen Mittel sind nach derzeitiger Planung in den Jahren 2026 bis 2029 für Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen und Straßenbauwerken im Landkreis Reutlingen vorgesehen?

08.09.2026

Gerner AfD

Begründung

Der Erhalt einer leistungsfähigen und sicheren Straßeninfrastruktur ist insbesondere für einen wirtschaftlich starken und zugleich ländlich geprägten Landkreis wie Reutlingen von erheblicher Bedeutung. Die Ergebnisse der Zustandserfassung und -bewertung 2024 sowie das Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2026–2029 bieten Anlass, den Zustand der Landesstraßen und Straßenbauwerke im Landkreis Reutlingen sowie die daraus resultierenden Sanierungsbedarfe näher zu betrachten. Die Kleine Anfrage soll daher Aufschluss über den aktuellen Erhaltungszustand, besonders sanierungsbedürftige Straßenabschnitte und Bauwerke, bereits erfolgte und geplante Maßnahmen sowie die Priorisierung und Finanzierung des weiteren Erhalts geben.