Landtag von Baden-Württemberg **Drucksache 18 / 568**

18. Wahlperiode **24.9.2026**

Kleine Anfrage

des Abg. Miguel Klauß AfD

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Zustand der Landesstraßen inklusive Stützbauwerke und Brücken im Landkreis Calw

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Kilometer Landesstraßen sowie zugehörige Stützbauwerke und Brücken gibt es im Landkreis Calw (bitte je Straßennummer aufzählen)?

2. Wie beurteilt die Landesregierung den aktuellen Zustand der Landesstraßen im Landkreis Calw inklusive Stützbauwerke, Hangsicherungen und Brücken (aufgegliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?

3. Wie viele Kilometer der jeweiligen Landesstraßen im Landkreis Calw erreichen aktuell welche Zustandsnoten?

4. An welchen Straßenabschnitten (inklusive Stützbauwerke) oder Brückenbauwerken existiert im Landkreis Calw derzeit eine Beschilderung „Vorsicht Straßenschäden“ (Angabe in Kilometer) oder bestehen derzeit Geschwindigkeits- oder Gesamtgewichtsbeschränkungen aufgrund von Straßen- oder Brückenschäden (bitte unter Angabe der Gesamtzahl und nach Streckenabschnitten und Bauwerkstypen aufgegliedert)?

5. Welche Mittel zur Sanierung der Landesstraßen wurden im Rahmen der Erhaltungsmanagements 2020 bis 2025 jeweils pro Landesstraße jährlich für Erhaltungsmaßnahmen im Landkreis Calw vorgesehen sowie auch investiert?

6. Inwiefern mussten seit 2020 unter Nennung der konkreten Maßnahmen abweichend vom Erhaltungsmanagement kurzfristige Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Calw durchgeführt werden?

7. Inwiefern mussten bzw. müssen, unter Nennung der konkreten Maßnahmen und Gründe, geplante Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Calw aus dem Erhaltungsmanagement 2020 bis 2025 in das jeweils folgende Erhaltungsmanagement überführt werden, weil diese im besagten Zeitraum nicht ausgeführt wurden?

Eingegangen: 24.9.2026 / Ausgegeben: 20.11.2026

Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet abrufbar unter: www.landtag-bw.de/Dokumente

Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.

8. Welche Finanzmittel zur Planung, zum Erhalt und zur Sanierung von Landesstraßen, Stütz- und Brückenbauwerken sind auf Streckenabschnitten im Landkreis Calw in den Jahren 2027 und 2028 geplant, unter Darstellung der Finanzmittel pro Streckenabschnitt?

9. Inwiefern gibt es eine Prioritätenliste für die Sanierung von Landesstraßen, Stützbauwerken und Brücken im Landkreis Calw (inklusive Begründung der Priorität und der dafür notwendigen Finanzmittel aufgegliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?

10. Für welche Landesstraßen, Brücken, Stützbauwerke oder Hangsicherungen im Landkreis Calw liegt derzeit zwar ein Sanierungsbedarf vor, jedoch noch kein konkreter Realisierungszeitraum?

22.9.2026

Klauß AfD

Begründung

Der Zustand der Landesstraßen im Landkreis Calw steht im besonderen öffentlichen Interesse. Für den ländlichen Raum, aber auch urbane Räume, sind zukünftig sowohl für den Individualverkehr als auch für nichtschienengebundene ÖPNV-Verkehre ein Netz von gut ausgebauten, verkehrssicheren und in gutem Zustand befindlichen Landesstraßen erforderlich. Dies gilt ebenso für überörtliche Verbindungen. Diese Kleine Anfrage soll daher die Qualität der Landesstraßen (inklusive der Stützbauwerke und Brücken) im Landkreis Calw aktuell abfragen und Aufschluss über die bis zum Jahr 2028 geplanten Sanierungsmaßnahmen geben.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 16. November 2026 Nr. VM2-0141.3-38/85/3 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Kilometer Landesstraßen sowie zugehörige Stützbauwerke und Brücken gibt es im Landkreis Calw (bitte je Straßennummer aufzählen)?

2. Wie beurteilt die Landesregierung den aktuellen Zustand der Landesstraßen im Landkreis Calw inklusive Stützbauwerke, Hangsicherungen und Brücken (aufgegliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?

3. Wie viele Kilometer der jeweiligen Landesstraßen im Landkreis Calw erreichen aktuell welche Zustandsnoten?

Die Fragen 1 bis 3 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Landesstraßennetz im Landkreis Calw weist eine Gesamtlänge von 223,0 Kilometern auf. Die Gesamtlänge teilt sich wie folgt auf:

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Straßenbezeichnung	Länge [km]
L 1189	0,1
L 1361	1,1
L 179	3,9
L 183	6,9
L 338	2,1
L 339	0,0
L 340	9,1
L 343	23,5
L 343 A	1,2
L 346	14,0
L 347	18,5
L 348	15,1
L 349	7,5
L 351	31,6
L 352	4,7
L 353	10,9
L 354	6,2
L 355	2,8
L 356	6,4
L 357	5,0
L 358	4,7
L 361	1,7
L 362	25,4
L 362 A	0,7
L 397	0,6
L 404	6,6
L 562	2,1
L 564	5,2
L 573	1,4
L 76 B	4,1

Das Landesstraßennetz umfasst im Landkreis Calw insgesamt 259 Stützbauwerke. Diese sind in *Anlage 1* aufgelistet.

Das Landesstraßennetz umfasst im Landkreis Calw insgesamt 53 Brücken. Diese sind in *Anlage 2* aufgelistet.

Die Straßenbauverwaltung des Landes führt für die Fahrbahnen der Landesstraßen in Baden-Württemberg turnusmäßig alle vier Jahre eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durch. Die letzte ZEB Landesstraßen wurde im Jahr 2024 durchgeführt.

Im Rahmen der ZEB 2024 wurde für das Landesstraßennetz im Landkreis Calw eine Streckenlänge an ZEB-Abschnitten von insgesamt rund 218 Kilometern ausgewertet. Die Zustandsverteilung für den Gesamtwert stellt sich wie folgt dar:

Gesamtwert	Definition	Verteilung im Landkreis [%]
1,0 bis 1,5	neuwertiger Zustand	26,5
1,5 bis 2,5	sehr guter bis guter Zustand	28,5
2,5 bis 3,5	guter bis mittlerer Zustand	11,6
3,5 bis 4,5	Warnwert (3,5) überschritten; Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse	13,7
4,5 bis 5,0	Schwellenwert (4,5) überschritten; Einleitung baulicher oder verkehrsbeschränkender Maßnahmen	19,7

Der aktuelle Gesamtwert aus der ZEB 2024 für die Landesstraßen im Landkreis Calw beträgt 2,8.

Bauwerke nach der DIN 1076 – insbesondere Stützbauwerke und Brücken – werden regelmäßigen Prüfungen unterzogen. Diese Bauwerksprüfungen sind nicht nur gesetzliche Pflicht, sondern neben der Bewertung der Tragfähigkeit eine wesentliche Grundlage des Erhaltungsmanagements der Straßenbauverwaltung des Landes. Dabei werden die Brücken im Abstand von sechs Jahren einer Hauptprüfung unterzogen. Jeweils drei Jahre nach der Hauptprüfung erfolgt eine Einfache Prüfung. Die Ergebnisse werden zu einer Zustandsnote zusammengefasst. Es werden hierbei sechs Zustandsnotenbereiche zugeordnet:

Notenbereich	Beschreibung
1,0 bis 1,4	sehr guter Zustand
1,5 bis 1,9	guter Zustand
2,0 bis 2,4	befriedigender Zustand
2,5 bis 2,9	ausreichender Zustand
3,0 bis 3,4	nicht ausreichender Zustand
3,5 bis 4,0	ungenügender Zustand

Die durchschnittliche Zustandsnote der Stützbauwerke im Landesstraßennetz im Landkreis Calw beträgt zum Stichtag 1. April 2026 2,0.

Die durchschnittliche Zustandsnote der Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Calw beträgt zum Stichtag 1. April 2026 2,1.

Ergänzend muss darauf hingewiesen werden, dass die Zustandsnote für sich genommen nur ein Indiz ist, ob Handlungen erforderlich sind. Der Umfang der erforderlichen Maßnahmen kann aber selbst bei schlechten bis sehr schlechten Zustandsnoten stark variieren. So kann bereits die Sanierung eines schadhaften Korrosionsschutzes am Geländer die Zustandsnote deutlich verbessern. Besonders hervorzuheben ist, dass sich über die Zustandsnote keine Aussage beispielsweise zur (Rest-)Tragfähigkeit einer Brücke ableiten lässt.

4. An welchen Straßenabschnitten (inklusive Stützbauwerke) oder Brückenbauwerken existiert im Landkreis Calw derzeit eine Beschilderung „Vorsicht Straßenschäden“ (Angabe in Kilometer) oder bestehen derzeit Geschwindigkeits- oder Gesamtgewichtsbeschränkungen aufgrund von Straßen- oder Brückenschäden (bitte unter Angabe der Gesamtzahl und nach Streckenabschnitten und Bauwerkstypen aufgegliedert)?

Bestandsdaten zur Beschilderung „Vorsicht Straßenschäden“ sowie zu Geschwindigkeitsbeschränkungen liegen dem Ministerium für Verkehr nicht vor.

Im Landkreis Calw liegen im Zuge von Landesstraßen keine Brückenbeschränkungen für den genehmigungsfreien Schwerverkehr vor.

5. Welche Mittel zur Sanierung der Landesstraßen wurden im Rahmen der Erhaltungsmanagements 2020 bis 2025 jeweils pro Landesstraße jährlich für Erhaltungsmaßnahmen im Landkreis Calw vorgesehen sowie auch investiert?

6. Inwiefern mussten seit 2020 unter Nennung der konkreten Maßnahmen abweichend vom Erhaltungsmanagement kurzfristige Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Calw durchgeführt werden?

7. Inwiefern mussten bzw. müssen, unter Nennung der konkreten Maßnahmen und Gründe, geplante Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Calw aus dem Erhaltungsmanagement 2020 bis 2025 in das jeweils folgende Erhaltungsmanagement überführt werden, weil diese im besagten Zeitraum nicht ausgeführt wurden?

Die Fragen 5 bis 7 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Grundsätzlich ist es seitens der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg vorgesehen, die Erhaltungsabschnitte aus dem Erhaltungsmanagement Landesstraßen entsprechend der Priorisierung, den personellen Ressourcen sowie den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln sukzessive sowie innerhalb der Laufzeit des Erhaltungsmanagements abzuarbeiten. Insbesondere aufgrund von Verkehrssicherheitsdefiziten, Umwelteinflüssen (z. B. Rutschungen) oder Gemeinschaftsmaßnahmen mit Kommunen (z. B. bei Kanalsanierungen) ist es aber immer wieder erforderlich, Erhaltungsmaßnahmen außerhalb des Erhaltungsmanagements durchzuführen. Dies kann in vereinzelten Fällen dazu führen, dass bereits geplante Erhaltungsmaßnahmen zurückgestellt werden müssen.

Die Erhaltung des Landesstraßennetzes umfasst grundsätzlich nicht nur die Fahrbahnen. Weitere wichtige Aufgabenbereiche der Erhaltung stellen die Ingenieurbauwerke (Brücken, Tunnel, Lärmschutzwände, Stützbauwerke), Maßnahmen zur Fels- und Böschungssicherung sowie Radwege dar.

Erhaltungsmaßnahmen im Landkreis Calw seit 2020:

Von 2020 bis 2025 wurden für Erhaltungsmaßnahmen im Landesstraßennetz im Landkreis Calw insgesamt rund 18,2 Millionen Euro eingesetzt. Dabei wurden die hierfür zugewiesenen Mittel vollständig verausgabt.

Jahr	**Investitionen in den Erhalt des Landesstraßennetzes im Landkreis Calw [Millionen Euro]**
2020	3,0
2021	4,5
2022	3,5
2023	2,1
2024	2,5
2025	2,6

Übersicht der durchgeführten Erhaltungsmaßnahmen aus dem Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2017 bis 2020 (2021) im Landkreis Calw:

EA lfd. Nr. Land	**Str.-Bez.**	**x = EA umgesetzt [%]**	**Bauende**	**Bezeichnung Erhaltungsmaßnahme**	**Baukosten [Millionen Euro]**
26	L 362	100 %	2019	L 362, Pfaffenstube (L 362/K 4732) – KNP L 362/L 351 Altensteig (ohne Knoten)	4,920
145	L 349	12 %	2020	L 349, Kurvenverbesserung am Ortseingang Wildberg + FDE	3,902
146	L 349	100 %	2020	L 349, Kurvenverbesserung am Ortseingang Wildberg + FDE	3,902
268	L 351	35 %	2018	L 351, KNP L 351/ L 362 Altensteig – Überberg	1,577
270	L 362	76 %	2019	L 362, KNP L 351/ L 362 bis KNP L 404/L 362 bei Altensteig	0,736
389	L 353	44 %	2018	L 353, OD Haiterbach-Oberschwandorf	0,339
421	L 349	100 %	2022	L 349, KNP L 348/ L 349 bis Schönbronn	1,833
434	L 347	100 %	2022	L 347, FDE L 347/ K 4376 bei Hofstett bis Neuweiler (nur Decke)	0,682
556	L 76B	100 %	2019	L 76B, FDE Sprollenhaus bis RP-Grenze	1,726
648	L 362	100 %	2019	L 362, Pfaffenstube (L 362/K 4732) – KNP L 362/L 351 Altensteig (ohne Knoten)	4,920

EA lfd. Nr. Land	Str.-Bez.	x = EA umgesetzt [%]	Bauende	Bezeichnung Erhaltungsmaßnahme	Baukosten [Millionen Euro]
653	L 76B	100 %	2019	L 76B, FDE Sprollenhaus bis RP-Grenze	1,726
764	L 351	-	-	-	-
801	L 562	-	-	-	-
860	L 343	-	-	-	-
941	L 340	100 %	2019	L 340, FDE Dobel - Dreimarkstein	0,676
967	L 340	-	-	-	-
976	L 356	88 %	2023	L 356, (flickweise) Instandsetzung Hochdorf – K 4718	0,029
1007	L 347	-	-	-	-
1008	L 354	100 %	2021	L 354, FDE Salzstetten – Haiterbach	2,297
1014	L 343	100 %	2023	L 343, FDE Unterhaugstett – Möttlingen – Kreisgrenze	1,208
1015	L 340	-	-	-	-

EA: Erhaltungsabschnitt | KNP: Knotenpunkt | FDE: Fahrbahndeckenerneuerung

Übersicht der durchgeführten Erhaltungsmaßnahmen aus dem Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2022 bis 2025 im Landkreis Calw:

EA lfd. Nr. Land	Str.-Bez.	x = EA umgesetzt [%]	Bauende	Bezeichnung Erhaltungsmaßnahme	Baukosten [Millionen Euro]
9	L 347	100 %	2022	L 347, FDE KNP L 347/B 294-KNP L 347/K 4376 bei Hofstett	0,682
9	L 347		2022	L 347, FDE L 347 L/K 4376 bei Hofstett bis Neuweiler (nur Decke)	
44	L 356	57 %	2023	L 356, Instandsetzung (flickweise) Hochdorf – K 4718	0,029
94	L 355	-	-	-	-
139	L 564	-	-	-	-
218	L 349	100 %	2022	L 349, KNP L 348/L 349 bis Schönbronn	1,833
221	L 351	-	-	-	-

EA: Erhaltungsabschnitt | KNP: Knotenpunkt | FDE: Fahrbahndeckenerneuerung

Übersicht der Erhaltungsmaßnahmen (Fahrbahnen, Brücken, etc.) seit 2020 außerhalb des Erhaltungsmanagements Landesstraßen 2017 bis 2020 bzw. Erhaltungsmanagements Landesstraßen 2022 bis 2025 im Landkreis Calw:

Str.-Bez.	**Bezeichnung Erhaltungsmaßnahme**	**Bauende [Jahresangabe]**	**Baukosten [Millionen Euro]**
L 347	L 347, Stützwandsanierung Station Teinach – Bad Teinach (2019/2020) + Splittsilo BW-Nr. 7318 549/550/552/553	2020	0,614
L 348	L 348, Hangsicherung L 348 zw. Neubulach und Station Teinach	2020	0,021
L 347	L 347, Hangsicherung (2021)	2021	0,072
L 1361	L 1361, KostenanteiL Anschluss Gewerbegebiet Wolfsberg bei Nagold (K 4346)	2021	0,024
L 347	L 347, Stützwandsanierungen Teinach – Bad Teinach (2021) BW-Nr. 7318 554/557/559	2022	0,340
L 362	L 362, Stützmauersanierung OD Ebhausen BW 7418 586	2022	0,027
L 340	L 340, Barrierefreier Umbau Bushaltestellen Bad Herrenalb	2023	0,200
L 347	L 347, Rückbau Stützwand BW-Nr. 7318 596 bei Bad Teinach	2023	0,110
L 348	L 348, OD Wart 2. BA	2023	0,340
L 348	L 348, Böschungssicherung bei Neubulach	2024	0,010
L 362A	L 362A, FDE Nagold, Herrenberger Straße	2024	0,416

BW: Bauwerk | OD: Ortsdurchfahrt | BA: Bauabschnitt | FDE: Fahrbahndeckenerneuerung

8. *Welche Finanzmittel zur Planung, zum Erhalt und zur Sanierung von Landesstraßen, Stütz- und Brückenbauwerken sind auf Streckenabschnitten im Landkreis Calw in den Jahren 2027 und 2028 geplant, unter Darstellung der FinanzmitteL pro Streckenabschnitt?*

9. *Inwiefern gibt es eine Prioritätenliste für die Sanierung von Landesstraßen, Stützbauwerken und Brücken im Landkreis Calw (inklusive Begründung der Priorität und der dafür notwendigen Finanzmittel aufgegliedert nach Landesstraßen und Streckenabschnitten)?*

10. *Für welche Landesstraßen, Brücken, Stützbauwerke oder Hangsicherungen im Landkreis Calw liegt derzeit zwar ein Sanierungsbedarf vor, jedoch noch kein konkreter Realisierungszeitraum?*

Die Fragen 8 bis 10 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Aufstellung eines Sanierungsprogramms für landesweite Erhaltungsmaßnahmen im Landesstraßennetz Baden-Württemberg erfolgt jährlich. Das Programm liegt in der Regel bis März/April eines Jahres vor und wird anschließend vom Ministerium für Verkehr veröffentlicht.

Zum aktuellen Zeitpunkt können für den Zeitraum ab dem Jahr 2027 noch keine verbindlichen Aussagen zu neuen Erhaltungsmaßnahmen im Landesstraßennetz im Landkreis Calw getroffen werden.

Die Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg plant die Umsetzung konkreter Erhaltungsmaßnahmen an Fahrbahnen ab dem Jahr 2026 vor allem auf Grundlage

der Ergebnisse der ZEB 2024 sowie auf Grundlage des daraus aufgestellten Erhaltungsmanagements Landesstraßen 2026 bis 2029.

Im Landkreis Calw ist folgender Erhaltungsabschnitt im Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2026 bis 2029 enthalten:

EA lfd. Nr. Land	**Landesstraßen-Bezeichnung**	**Länge [m]**	**Gemeinde**
13	L 355	2.760	Haiterbach, Horb am Neckar

Wie bereits zu den Fragen 5 bis 7 erläutert, ist es seitens der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg grundsätzlich vorgesehen, die Erhaltungsabschnitte aus dem Erhaltungsmanagement Landesstraßen entsprechend der Priorisierung, den personellen Ressourcen sowie den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln sukzessive sowie innerhalb der Laufzeit des Erhaltungsmanagements abzuarbeiten.

Für Ingenieurbauwerke ist grundsätzlich ein Zustand sicherzustellen, der die gestellten Anforderungen an die Tragfähigkeit, Gebrauchstauglichkeit und Dauerhaftigkeit mit ausreichender Zuverlässigkeit erfüllt. Die Zustandsnote sollte nach RI-EBW-PRÜF daher nicht schlechter als 2,9 sein. Bei Überschreitung ist eine Erhaltungsmaßnahme einzuleiten.

Die Grundlage für die Bewertung des Brückenbestandes bilden neben der Zustandsnote, die den baulichen Zustand der Brücke widerspiegelt, auch der Traglastindex, durch den die Tragfähigkeitseigenschaften bewertet werden. Um die Brückenerhaltung landesweit zu bündeln, hat das Ministerium für Verkehr in Zusammenarbeit mit den Regierungspräsidien das Brückenerhaltungsprogramm entwickelt. Es priorisiert den dringenden Ersatzneubau und die Ertüchtigung von Brücken im Bundes- und Landesstraßennetz. Aufgrund des hohen Sanierungsbedarfs erfolgt die Auswahl der Maßnahmen nach folgenden Priorisierungskriterien: baulicher Zustand, Tragfähigkeitsdefizite (beispielsweise spannungsrisskorrosionsgefährdeter Spannstahl) und Verkehrsbedeutung.

Bei Stützbauwerken erfolgt eine Priorisierung entsprechender Erhaltungsmaßnahmen insbesondere auf Grundlage der Zustandsnote und den regelmäßigen durchgeführten Bauwerksprüfungen. Zeigen sich bei den Kontrollen jedoch Anhaltspunkte für eine Baufälligkeit, wird die Priorisierung entsprechend heraufgesetzt und im extremsten Fall die Straße oder eine Spur bis zur Sanierung gesperrt, um eine Gefährdung auszuschließen.

Razavi

Ministerin für Verkehr

Anlage 1

Stützbauwerke im Landesstraßennetz im Landkreis Calw

Straßen-bezeichnung	**Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)**	**Bauwerksnum-mer**
L 564	L 564; Stw. bei Steinhäusle, li. u.	7116530
L 564	L 564; Stw. bei Kullenmühle, re. u./L 564; Stw. bei Kullenmühle, re. u.	7116532
L 564	L 564; Stw. bei Kullenmühle, li. u.	7116533
L 564	L 564; Stw. bei Kullenmühle, li. u.	7116533
L 564	L 564; Stw. bei Kullenmühle, li. u.	7116534
L 340	L 340; Stw. b. Haus der Kirche, li. u.	7116587
L 343	L 343; Stw. in Langenbrand, li. o.	7117554
L 562	L 562; Stw. OD Langenbrand, re. o./L 562; Stützwand OD Langenbrand, re. o.	7117647
L 343	L 343; Stw. in Höfen, Liebenzeller Str. 30 li. o.	7117648
L 343	L 343; Stw. OD Höfen, Liebenzeller Str. 36 li. o.	7117649
L 343	L 343; Stw. OD Höfen, Liebenzeller Str. li. o.	7117650
L 343	L 343; Stw. OD Höfen, Tbw A-D. re. u.	7117651
L 343	L 343; Stw. OD Höfen, Tbw A-D. re. u.	7117651
L 343	L 343; Stw. OD Höfen, Tbw A-D. re. u.	7117651
L 343	L 343; Stw. OD Höfen, Tbw A-D. re. u.	7117651
L 343	L 343; Stw. in Höfen zum Forellenbach, r. u./L 343; Stw in Höfen zum Forellenbach, re. u.	7117652
L 338	L 338; Stw. in Unterreichenbach, re. o.	7118601
L 338	L 338; Stw. in Unterreichenbach, li. o./L 338; Stw. in Unterreichenbach, Nr. 54, li. o.	7118603
L 338	L 338; Stw. in Unterreichenbach, li. o./L 338; Stw. in Unterreichenbach, Nr. 52, li. o.	7118603
L 338	L 338; Stw. in Unterreichenbach, li. o./L 338; Stw. in Unterreichenbach, Nr. 50, li. o.	7118603
L 338	L 338; Stw. in Unterreichenbach, Haus 40, li. o.	7118604
L 338	L 338; Stw. in Unterreichenbach, li. o.	7118627
L 338	L 338; Stw. in Unterreichenbach, re. o.	7118628
L 338	L 338; Stw. zw. Einmündung K4320 und K4365, re. u./L 338; Stw. zw. Einmündung K4320 und K4365 re. u.	7118665
L 338	L 338; Stw. in Unterreichenbach, Haus 55, re. u.	7118682
L 338	L 338; Stw. in Unterreichenbach beim Friedhof, re. u./L 338; Stw. in Unterreichenbach b. Friedhof, re.u.	7118683
L 338	L 338; in Unterreichenbach, re. u./L 338; in Unterrei-chenbach, re. u..	7118684
L 338	L 338; Stw. am Ortseingang Unterreichenbach, re. o.	7118686
L 338	L 338; Stw. bei Unterreichenbach Sprbetonwand, li. u.	7118724
L 338	L 338; Stw. bei Unterreichenbach Sprbetonwand, li. u.	7118725
L 338	L 338; Stw. bei Unterreichenbach Sprbetonwand, li. u.	7118726

Straßen-bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnum-mer
L 338	L 338; Stw. bei Unterreichenbach Sprbetonwand, li. u.	7118727
L 338	L 338; Stw. bei Unterreichenbach Sprbetonwand, li. u.	7118728
L 338	L 338; Stw. Nr. 55, in Unterreichenbach, re. u.	7118729
L 338	L 338; Stw. in Unterreichenbach Haus 48, li. o.	7118730
L 338	L 338; Stw. in Unterreichenbach, Haus 42, li. o.	7118731
L 338	L 338; Stw. OD Unterreichenbach Hr. 18, li. o.	7118732
L 338	L 338; Stw. OD Unterreichenbach Hr. 18, li. o.	7118733
L 338	L 338; Stw. OD Unterreichenbach, Hr. 7 , re. o.	7118734
L 564	L 564; Stw. OD Bad Herrenalb, Haltestelle, li. o.	7216548
L 564	L 564; Stw. OD Bad Herrenalb/L 564; Stw. in Bad Herrenalb, Haus Nr. 68 bis 64, li. o.	7216549
L 564	L 564; Stw. OD Bad Herrenalb/L 564; Stw. in Bad Herrenalb, Haus Nr. 64 bis 62, li. o.	7216549
L 564	L 564; Stw. OD Bad Herrenalb/L 564; Stw. in Herrenalb, Haus Nr. 62 bis 58, li. o.	7216549
L 564	L 564; Stw. in Bad Herrenalb, li. o.	7216661
L 340	L 340; Stw. in Bad Herrenalb, r. o., oberhalb Dyonis/L 340; Stw. in Bad Herrenalb, r. o., oberhalb Dyoniso	7216704
L 564	L 564, Stw. in Bad Herrenalb, re. u./L 564, Stützwand in Bad Herrenalb, re. u.	7216736
L 564	L 564; Stw. Gernsbacher Straße, l. o.	7216761
L 351	L 351; Stw. in Bad Wildbad, li. o. (Lidl)	7217520
L 351	L 351; Stw. in Calmbach beim LRA, li. u./L 351; Stw. in Calmbach beim LRA, li. u.	7217521
L 397	L 397; Stw. OD Calmbach, re. u.	7217524
L 397	L 397; Stw. OD Calmbach, re. u./L 397; Stw. OD Calmbach, re. u. vor Brücke Badstraße	7217525
L 397	L 397; Stw. OD Calmbach, re. u./L 397; Stw. OD Calmbach, re. u. nach Brücke Badstraße	7217525
L 351	L 351; Stw. vor dem TunneL Wildbad, re. o./L 351; Stw. vor dem Tunnel Wildbad, re. o.	7217539
L 351	L 351; Stw. z. Enz bei Wildbad-Lautenhof li. u./L 351; Stw. z. Enz bei Wildbad-Lautenhof li. u.	7217546
L 343	L 343; Stw. OD Schömberg, re, o.	7217556
L 343	L 343; Stw. OD Schömberg, re, o.	7217556
L 351	L 351; Stw. OD Bad Wildbad li. u.	7217557
L 351	L 351; Stw. bei Bad Wildbad, re. o.	7217558
L 351	L 351; Stw. bei Lautenhof, re. o.	7217559
L 351	L 351; Stw. bei Bad Wildbad, re. u.	7217560
L 351	L 351; Stw. bei Bad Wildbad, re. u.	7217561

Straßen-bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnum-mer
L 343	L 343; Stw. vor Liebenzell, Zufahrt Kusterer re. u./L 343; Stw. vor Liebenzell, Zufahrt Kusterer re. u.	7218530
L 343	L 343; Stw. Liebenzell „Bauplatz“, li. u.	7218531
L 343	L 343; Stw. in Liebenzell, „Ex-Unfallschaden“	7218532
L 343	L 343; Stw. OD Unterhaugstett, Gartenmauer, li. o./L 343; Stw. in Unterhaugstett, Gartenmauer, li. o. -A-	7218535
L 343	L 343; Stw. OD Unterhaugstett, Gartenmauer, li. o./L 343; Stw. in Unterhaugstett, Gartenmauer, li. o. -B-	7218535
L 343	L 343; Stw. in Unterhaugstett, li. o.	7218537
L 343	L 343; Stw. bei Bad Liebenzell, r. u./L 343; Stw. bei Bad Liebenzell, r. u.	7218551
L 343	L 343; Stw. in OD Liebenzell re. u., A+B/L 343; Stw. vor Ortseingang Liebenzell re. u. -A-	7218590
L 343	L 343; Stw. in OD Liebenzell re. u., A+B/L 343; Stw. in OD Bad Liebenzell re. u. -B-	7218590
L 343	L 343; Stw. nach Liebenzell, Ortsausgang, re. o./L 343; Stw. nach Liebenzell, bis Haus 20, re. o. -A-	7218591
L 343	L 343; Stw. nach Liebenzell, Ortsausgang, re. o./L 343; Stw. nach Liebenzell, Haus 18 bis 20, re. o. -B-	7218591
L 343	L 343; Stw. Waldfriedhof bei Bad Liebenzell, re. o.	7218592
L 343	L 343; Stw. vor B. L.zell, zur Burg, li. o./L 343; Stw. vor B. L.zell, zur Burg, li. o. -A-	7218593
L 343	L 343; Stw. vor B. L.zell, zur Burg, li. o./L 343; Stw. vor B. L.zell, zur Burg, li. o. -B-	7218593
L 343	L 343; Stw. vor B. L.zell, zur Burg, li. o./L 343; Stw. vor B. L.zell, zur Burg, li. o. -C-	7218593
L 343	L 343; Stw. vor B. L.zell, zur Burg, li. o./L 343; Stw. vor B. L.zell, zur Burg, li. o. -D-	7218593
L 343	L 343; Stw. vor B. L.zell, zur Burg, li. o./L 343; Stw. vor B. L.zell, zur Burg, li. o. -E-	7218593
L 343	L 343; Stw. vor B. L.zell, zur Burg, li. o./L 343; Stw. vor B. L.zell, zur Burg, li. o. -F-Schopf	7218593
L 343	L 343; Stw. OD Unterhaugstett, re, o	7218606
L 343	L 343; Stw. OD Bad Liebenzell, re. o./L 343; Stw. OD Bad Liebenzell, Haus 1, li. o. -A-	7218608
L 343	L 343; Stw. OD Bad Liebenzell, re. o./L 343; Stw. OD Bad Liebenzell, Haus 1, li. o. -B-	7218608

Straßen-bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnum-mer
L 343	L 343; Stw. in Liebenzell, re. u.	7218609
L 343	L 343; Stw. OD Liebenzell, Hotel Garni Weisse, li. o.	7218610
L 343	L 343; Stw. Bad Liebenzell, Haus-Nr. 10, re. u./L 343; Stw. Liebenzell, Haus-Nr. 10, re. u. -B-	7218611
L 343	L 343; Stw. nach Bad Liebenzell, re. o.	7218614
L 343	L 343; Stw. bei Bad L.zell Maisenbacher Mühle, li. o./L 343; Stw. bei Bad L.zell Maisenb. Mühle, li. o., -A-	7218621
L 343	L 343; Stw. bei Bad L.zell Maisenbacher Mühle, li. o./L 343; Stw. bei Bad L.zell Maisenb. Mühle, li. o., -B-	7218621
L 343	L 343; Stw. bei Bad L.zell, re. u. Haltestellle Maisenbach/L 343; Stw. Bad L.zell, re. u. Haltestelle Maisenba.	7218622
L 343	L 343; Stw. vor Bad Liebenzell, li. o.	7218623
L 343	L 343; Stw. vor Bad Liebenzell li. o.	7218624
L 343	L 343; Stw. vor Bad Liebenzell, li. o. Zyklopen-mauer/L 343; Stw. vor Bad Liebenzell, li. o. Zyklopenmauer	7218625
L 343	L 343; Stw. vor Bad Liebenzell, li. o. Zyklopen-mauer/L 343; Stw. vor Bad Liebenzell, li. o. Zyklopenmauer	7218626
L 343	L 343; Stw. in Möttlingen, li. o.	7218637
L 343	L 343; Stw. in Möttlingen li. o.	7218639
L 346	L 346; Stw. in Rötenbach, Ortseingang re. o.	7218645
L 343	L 343; Stw. in Liebenzell, re. u. oberhalb Tanke	7218692
L 343	L 343; Stw. bei Bad Liebenzell, re. o./L 343; Stützwand bei Bad Liebenzell, re. o.	7218712
L 343	L 343; Stw. bei Bad Liebenzell, re. u./L 343; Stützwand bei Bad Liebenzell, re. u.	7218713
L 343	L 343; Stw. bei Bad Liebenzell, re. u./L 343; Stützwand bei Bad Liebenzell, re. u.	7218714
L 343	L 343; Stw. bei Bad Liebenzell, re. u./L 343; Stützwand bei Bad Liebenzell, re. u.	7218715
L 343	L 343; Stw. bei Bad Liebenzell, li. o./L 343; Stützwand bei Bad Liebenzell, li. o.	7218716
L 343	L 343; Stw. bei Bad Liebenzell, li. o./L 343; Stützwand bei Bad Liebenzell, li. o.	7218717
L 343	L 343; Stw. Liebenzell, EX-532, re. u.	7218718
L 343	L 343; Stw. in Bad Liebenzell, re. o./L 343; Stw. in Bad Liebenzell, re. o.	7218721

Straßen-bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnum-mer
L 343	L 343; Stw. in Bad Liebenzell, re.o./L 343; Stw. in Bad Liebenzell, re. o.	7218722
L 343	L 343; Stw in OD Bad Liebenzell, li. u.	7218724
L 343	L 343; Stw. bei Bad Liebenzell, li. u.	7218750
L 351	L 351; Stw. bei Enzklösterle, li. o.	7316561
L 351	L 351; Stw. bei Enzklösterle, re. u.	7316654
L 76 B	L76b; Stw. bei Sprollenhaus; li. o.	7316689
L 76 B	L76B; Stw. bei Sprollenhaus, li. o.	7316690
L 76 B	L76b; Stw. bei Sprollenhaus, li. u./L76b; Stw. bei Sprollenhaus, li. u.	7316717
L 348	L 348; Stw. bei Altensteig, li. o.	7317534
L 348	L 348; Stw. OD Wart, re. o.	7317535
L 351	L 351; Stw. OD Simmersfeld, li. o./L 351, Stw. OD Simmersfeld, li. o.	7317539
L 351	L 351; Stw. OD Simmersfeld, li. o.	7317540
L 351	L 351; Stw. OD Simmersfeld, li. o.	7317541
L 347	L 347; Stw. in OD Neuweiler, re. o. Zyklopen/L 347; Stw. in OD Neuweiler, re. o. Zyklopen	7317549
L 347	L 347; Stw. in OD Neuweiler, li. o./L 347; Stw. in OD Neuweiler, li. o.	7317550
L 347	L 347; Stw. in OD Neuweiler re. o./L 347; Stw. in OD Neuweiler re. o.	7317551
L 347	L 347; Stw. im Wald zw. Neuweiler und Teinach/L 347; Stw. im Wald zw. Neuweiler und Teinach	7317552
L 357	L 357; Stw. bei Gültlingen, li. o., Zyklopen/L 357; Stw. bei Gültlingen, li. o., Zyklopen	7318521
L 357	L 357; Stw. in Gültlingen, Auffahrt, li. o.	7318522
L 358	L 358; Stw. Sulz a. E., re. u.	7318528
L 349	L 349; Stw. beim Brunnen in Schönbronn li. o.	7318533
L 349	L 349; Stw. in Effringen, li. o./L 349; Stw. in Effringen, TbwA = Nebenstraße	7318536
L 349	L 349; Stw. in Effringen, li. o./L 349; Stw. in Effringen, TbwB = L 349, li. o.	7318536
L 349	L 349; Stw. am Ortseingang Wildberg, re. u.	7318539
L 349	L 349; Stw. am Ortseingang Wildberg, li. o./L 349; Stw. am Ortseingang Wildberg, li. o. -A-	7318540
L 349	L 349; Stw. am Ortseingang Wildberg, li. o./L 349; Stw. am Ortseingang Wildberg, li. o.-B-	7318540
L 349	L 349; Stw. in Wildberg, „Garage“, re. o./L 349; Stw. in Wildberg, „Garage“ Hausnr. 8 bis 12, re.	7318543
L 349	L 349; Stw. in Wildberg „Kurve“, re. u.	7318546

Straßen-bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnum-mer
L 349	L 349; Stw. in Wildberg, re. o. Grundstücksauffahrt	7318547
L 347	L 347; Stw. vor Station Bad Teinach, li. o.	7318549
L 347	L 347; Stw. bei Bad Teinach, li. o.	7318550
L 347	L 347; Stw. zur Teinach bei Marmor Majer, re. u./ L 347; Stw. zur Teinach bei Marmor Majer re. u.	7318551
L 347	L 347; Stw. bei Bad Teinach, Marmor Majer, li. o.	7318552
L 347	L 347; Stw. vor Station Bad Teinach li. o./L 347; Stw. vor Station Bad Teinach li. u.	7318553
L 347	L 347; Stw. bei Bad Teinach, li, o/L 347; Stw. bei Bad Teinach li. o.	7318554
L 347	L 347; Stw. bei Teinach, li. o.	7318555
L 347	L 347; Stw. Blocksteine vor Bad Teinach, re. u.	7318556
L 347	L 347; Stw. bei Teinach, li. o.	7318557
L 347	L 347; Stw. bei Bad Teinach, li. o.	7318558
L 347	L 347; Stw. bei Bad Teinach, li. o./L 347; Stw. bei Bad Teinach, li. o.	7318559
L 347	L 347; Stw. bei Bad Teinach Pegelanlage, re. u.	7318560
L 347	L 347; Stw. in Bad Teinach, Apostelkirche, li. o.	7318561
L 347	L 347; Stw. bei Bad Teinach, li. o.	7318565
L 347	L 347; Stw. bei Bad Teinach, re. u.	7318567
L 348	L 348; Stw. entlang BW 590, St. Bad Teinach, li. u.	7318591
L 357	L 357; Stw. bei Gültlingen beim Sägewerk, li. o./L 357; Stw. bei Gültlingen beim Sägewerk, re. o.	7318601
L 347	L 347; Stw. Bad Teinach zum Sägewerk, re. u.	7318614
L 349	L 349; Stw. in Wildberg, li. u. vor Sparkasse	7318632
L 349	L 349; Stw. in Effringen, li. o.	7318642
L 349	L 349; Stw. in Paralleweg Effringen, li. o.	7318643
L 349	L 349; Stw. in Effringen, re. o./L 349; Stw. in Effringen, re. o.	7318645
L 348	L 348; Stw. in Oberhaugstett, re. o.	7318647
L 357	L 357; Stw. vor Gültlingen, Raumgitter, li. o.	7318652
L 357	L 357; Stw. OD Gültlingen, li. o./L 357; Stw. OD Gültlingen, li. o.	7318653
L 357	L 357; Stw. OD Gültlingen, li. o./L 357; Stw. OD Gültlingen, li. o.	7318653
L 357	L 357; Stw. in Gültlingen, li. o.	7318654
L 347	L 347; Stw. beim Sprudelwerk Bad Teinach, re. u.	7318655
L 347	L 347; Stw. Abzweig Sprudelwerk, Raumgitter, li. o.	7318656
L 347	L 347; Stw. Raumgitter Bad Teinach bei 649, li. o.	7318657
L 347	L 347; Stw. Raumgitter in Bad Teinach, li. o.	7318658
L 346	L 346; Stw. in Bad Teinach, li. o.	7318659

Straßen-bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnum-mer
L 346	L 346; Stw. bei Bad Teinach, li. o.	7318660
L 349	L 349; Stw. in Schönbronn, „Gartenmauer“, re. o.	7318662
L 349	L 349; Stw. in Schönbronn „Gartenmauer“, li. o.	7318664
L 357	L 357; Stw. in Gültlingen, Bushaltestelle, li. o./L 357; Stw. in Gültlingen, Bushaltestelle, li. o.	7318667
L 357	L 357; Stw. in Gültlingen vor Bauernhof, re. u./L 357; Stw. in Gültlingen vor Bauernhof, re. u.	7318668
L 349	L 349; Stw. in Wildberg gegenüber Alte Schule, li. u./L 349; Stw. in Wildberg gegenüber Alte Schule, li. u.	7318672
L 349	L 349; Stw. in Wildberg, re. u. Parallelweg	7318673
L 358	L 358; Stw. OD Sulz am Eck, re. u./L 358; Stw. OD Sulz am Eck, re. u. -A-	7318676
L 358	L 358; Stw. OD Sulz am Eck, re. u./L 358; Stw. OD Sulz am Eck, re. u. -B- unter Scheune	7318676
L 358	L 358; Stw. OD Sulz am Eck, re. u.	7318676
L 358	L 358; Stw. in Sulz am Eck neben Brücke 674	7318680
L 349	L 349; Stw. OD Wildberg, re. u.	7318688
L 358	L 358; Stw „Untere Straße 14“, li. u.	7318690
L 358	L 358; Stw. OD Sulz i. E. beim Backhaus, re. o.	7318691
L 358	L 358; Stw. bei der Haltestelle, li. o.	7318692
L 358	L 358; Stw. Sulz am Eck Untere Straße 33, re. o.	7318693
L 357	L 357; Stw. am OE Gültlingen, re. u./L 357; Stw. am OE Gültlingen, re. u.	7318700
L 357	L 357; Stw. bei Gültlingen am Abzweig L 358, li. o.	7318707
L 357	L 357; Stw. Zw. Gültlingen und L 358, li. o.	7318708
L 347	L 347; Stw. bei Bad Teinach, re. u., Gabione	7318729
L 346	L 346; Stw. bei Bad Teinach beim Gedenkstein, li. o./L 346; Stw. bei Bad Teinach beim Gedenkstein, li. o.	7318731
L 346	L 346; Stw. bei Bad Teinach, re. u.	7318732
L 346	L 346; Stw. bei Bad Teinach, re. o.	7318733
L 347	L 347; Stw. unter Treppe bei Bad Teinach, li. o.	7318734
L 347	L 347; Stw. Auffahrt bei Bad Teinach, li. o.	7318735
L 347	L 347; Stw. neben Klärwerk Teinach, li. u.	7318736
L 347	L 347; Stw. bei Bad Teinach, Holz, re. u.	7318738
L 358	L 358; Stw. OD Sulz i. E. re. o./L 358; Stw. OD Sulz i. E. re. o.	7318748
L 358	L 358; Stw. bei Sulz i. E. li. o./L 358; Stw. bei Sulz a. E. bergseitig, li. o.	7318749
L 358	L 358; Stw. bei Sulz a. E. bergseitig, li. o./L 358; Stw. bei Sulz a. E. bergseitig, li. o.	7318750

Straßen-bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnum-mer
L 358	L 358; Stw. bei Sulz a. E. zum Bach, re. u./L 358; Stw. bei Sulz a. E. zum Bach, re. u.	7318751
L 358	L 358; Stw. bei Sulz a. E. zum Bach, re. u.	7318752
L 349	L 349; Stw. bei Wildberg, re. u.	7318754
L 358	L 358; Stw. Sulz a. Eck. re. u.	7318764
L 358	L 358; Stw. Ortsausgang Sulz am Eck, li. o.	7318765
L 358	L 358; Stw. in Sulz am Eck, Gartenmauer, li. o.	7318766
L 349	L 349; Stw. OD Wildberg, li. o	7318769
L 362	L 362; Stw. in Altensteig vor der Tanke, re. o.	7417502
L 362	L 362; Stw. bei Altensteig, re, u.	7417515
L 362	L 362; Stw. bei Altensteig, li. o.	7417516
L 362	L 362; Stw. bei Altensteig, li. o./L 362, Stützwand bei Altensteig, li. o.	7417517
L 362	L 362; Stw. bei Altensteig, re. u./L 362; Stützwand bei Altensteig, re. u.	7417518
L 353	L 353; Stw. in Oberschwandorf, li. o.	7417556
L 353	L 353; Stw. in Oberschwandorf, re. u.	7417557
L 362	L 362; Stw. bei Ebhausen, li. o.	7417562
L 404	L 404; Stw. in Altensteig am Abzweig L 362/L404; Stw. in Altensteig am Abzweig L 362 TbwA	7417569
L 362	L 404; Stw. in Altensteig am Abzweig L 362/L404; Stw. in Altensteig am Abzweig L 362, TbwB	7417569
L 362	L 362; Stw. OD Altensteig, li. u.	7417570
L 362	L 362; Stw. am Kreisel bei Altensteig, li. o.	7417571
L 362	L 362; Stw. am Abzweig Berneck, li. o.	7417572
L 348	L 348; Stw. am Aufstieg nach Wart, li. o./L 348; Stw. am Aufstieg nach Wart, li. o., TbwA	7417574
L 348	L 348; Stw. am Auftsieg Wart, li. o.	7417575
L 362	L 362; Stw. L 362 li. o; L 348 re. u.	7417576
L 362	L 362; Stw. bei Altensteig, li. o.	7417585
L 348	L 348; Stw. bei Altensteig, (Gabione) li. o.	7417586
L 348	L 348; Stw. (Gabione) bei Altensteig, li. o.	7417592
L 362	L 362; Stw. OD Altensteig, li. o.	7417593
L 362	L 362; Stw. bei der Neumühle, re. u./L 362; Stützwand bei der Neumühle, re. u.	7417599
L 354	L 354; Stw. in Haiterbach, li. o./L 354; Stw. in Haiterbach, re. o.	7417601
L 354	L 354; Stw. am Ortseingang Haiterbach, re. o.	7417603
L 353	L 353; Stw. in Oberschwandorf, li. o.	7417611
L 404	L 404, Stw. in Altensteig li. u.	7417615
L 352	L 352; Stw. OD Egenhausen, Kirchenmauer, li. o.	7417623
L 352	L 352; Stw. OD Egenhausen am Eck, li. o.	7417624

Straßen-bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnum-mer
L 352	L 352; Stw. OD Egenhausen, re. o.	7417625
L 355	L 355; Stw. in Haiterbach, Karlstr. 40, li. o.	7417631
L 355	L 355; Stw. in Haiterbach, Karlstr/Horber Str. re. u./L 355; Stw. in Haiterbach, Karlstr/Horber Str. re. u.	7417632
L 404	L 404; Stützwand in Altensteig, re. o.	7417638
L 351	L 351; Stw. bei Altensteig, re. o.	7417639
L 353	L 353; Stw. (Gabione) bei Oberschwandorf, li. o.	7417641
L 353	L 353; Stw. (Gabione) bei Oberschwandorf, li. o./L 353; Stw. (Gabione) bei Oberschwandorf, li. o.	7417642
L 362	L 362; Stw. bei Altensteig, re. u.	7417644
L 362	L 362; Stw. bei Jettingen, re. o.	7418515
L 353	L 353; Stw. in Iselshausen, Naturstein-Optik, li. o.	7418519
L 362	L 362; Stw. bei Ebhausen, li. o.	7418558
L 362	L 362; Stw. bei Ebhausen, li. o.	7418558
L 362	L 362; Stw. bei Rohrdorf, re. u. Industriegebiet	7418570
L 362	L 362; Stw. bei Rohrdorf, re. u. Industriegebiet	7418571
L 362	L 362; Stw. OD Ebhausen, re. u.	7418582
L 362	L 362; Stw. bei Ebhausen, b. d. Metzgerei, re. u.	7418585
L 362	L 362; Stw. in Ebhausen, li. o.	7418586
L 362	L 362; Stw. OD Ebhausen, li. o./L 362; Stw. in Ebhausen, l. o.	7418588
L 362	L 362; Stw. in Ebhausen, li. o.	7418593
L 362	L 362; Stw. bei Rohrdorf, li. o.	7418594
L 362	L 362; Stw. bei Jettingen, li. u.	7418645
L 362	L 362; Stw. am KVP bei Ebhausen, re. u.	7418659
L 362	L 362; Stw. b. KVP (SM) in Nagold, r. o./L 362; Stw. bei der SM in Nagold, re. o.	7418704
L 353	L 353; Stw. in Unterschwandorf, re. u.	7418709
L 353	L 353; Stw. OD Unterschwandorf, re. u.	7418710
L 353	L 353; Stw. bei Unterschwandorf, li. o.	7418711
L 356	L 356; Stw. in Hochdorf, li. o./L 356; Stützwand in Hochdorf, li. o.	7518608

Stw: Stützwand

Anlage 2

Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Calw

Straßen-bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnum-mer
L 564	L 564; Ufg. des Dobelbach in Bad Herrenalb	7116529
L 564	L 564; Ufg. der Alb in Bad Herrenalb	7116607
L 564	L 564; Ufg. Albkanalverdolung in Bad Herrenalb	7116616
L 343	B 294; Ufg. Förtelbachverdolung OD Höfen, Tbw. A+B	7117634
L 340	L 340; Ufg. Gaisbach in Bad Herrenalb	7216554
L 340	L 340; Ufg. der Alb in Bad Herrenalb am KVP	7216755
L 564	L 564; Ufg. Rennbach beim Loffenauer Eck	7216759
L 351	L 351; Ufg. der Enz in Bad Wildbad „Guldenbrücke“	7217507
L 351	L 351; Ufg. der Großen Enz in Calmbach	7217522
L 351	L 351; Ufg. Kleine Enz (Ankerbrücke) OD Calmbach	7217537
L 351	L 351; Ufg. Große Enz am nördlichen Tunnelportal	7217542
L 343 A	L 343a; Ufg. der Nagold in Bad Liebenzell (Netto-M)	7218533
L 343	L 343; Ufg. der Nagold Bad Liebenzell, Kurhaus-damm	7218534
L 343	L 343; Ufg. des Lengenbachs in Bad Liebenzell	7218550
L 179	L 179; Ufg. Fuß- und Rad bei Neuhengstett	7218684
L 343	L 343; Ufg. Zufahrt Tiefgarage Kurhausdamm	7218686
L 351	L 351; Ufg. der Enz in Enzklösterle	7316648
L 351	L 351; Ufg. eines Wassergrabens bei Nonnenmiß	7316703
L 347	L 347; Ufg. Lautenbach bei Schmieh	7317522
L 351	L 351; Ufg. des Kegelbach bei Sprollenmühle	7317533
L 348	L 348; Ufg. der Nagold bei Station Bad Teinach	7318502
L 358	L 358; Ufg. des Agenbachs bei Sulz am Eck	7318524
L 348	L 348; Ufg. der Teinach bei Station Bad Teinach	7318530
L 348	L 348; Ufg. Hochwasserdurchlass Station Bad Teinach	7318531
L 348	L 348; Ufg. der DB bei Station Bad Teinach	7318590
L 348	L 348; Ufg. ehemaliger WerkkanaL Station Bad Teinach	7318620
L 347	L 347; Ufg. Fußweg Teinacher Mineralbrunnen AG	7318649
L 358	L 358; Ufg. des Agenbach in Sulz	7318674
L 358	L 358; Ufg. des Fischbach bei Gültlingen	7318699
L 352	L 352; Ufg. des Bömbach in Egenhausen	7417507
L 362	L 362; Ufg. der Nagold in Altensteig (Sportplatz)	7417513
L 362	L 362; Ufg. des Schneitbach bei Hochdorf (KG)	7417521
L 348	L 348; Ufg. des Köllbachs bei Altensteig	7417563
L 362	L 362; Ufg. der Nagold bei Altensteig	7417564
L 362	L 362; Ufg. des Köllbach bei Berneck	7417565
L 362	L 362; Ufg. des Seltengraben in Altensteig	7417577
L 404	L 404; Ufg. Ww „Wolfsackerweg“ Altensteig-Spiel	7417588
L 404	L 404; Ufg. Ww „Würzäcker“ bei Spielberg	7417589

Straßen-bezeichnung	Bauwerksname (gemäß Datenbank SIB BW)	Bauwerksnum-mer
L 351	L 351; Ufg. des Schluchtbaches bei Altensteig	7417608
L 352	L 352; Ufg. der Nagold in Altensteig	7417627
L 354	L 354; Ufg. des Haiterbachbaches in Haiterbach	7417633
B 463	B 463; Üfg. der L 362 (Waldachviadukt) bei Nagold	7418508
L 362	L 362; Ufg. einer Ortsstraße in Nagold	7418511
L 362	L 362; Ufg. der DB in Nagold	7418512
L 362	L 362; Ufg. Fuß und Radweg in Nagold bei BW 512	7418513
L 354	L 353; Ufg. der Waldach bei Unterschwandorf	7418518
L 362	L 362; Ufg. eines Fußwegs in Nagold	7418551
L 362	L 362; Ufg. der Nagold (Schafbrücke) in Nagold	7418575
L 362	L 362; Ufg. Mühlbach OD Ebhausen/L 362; Ufg. Mühlbach in Ebhausen	7418587
L 362	L 362; Ufg. d. Äste L 362 in Nagold	7418596
L 362	L 362; Ufg. Fußweg „im Bächlen“ in Nagold	7418597
L 362	L 362; Ufg. Fußweg bei Fa. Wackenhut	7418612
L 353	L 353; Ufg. der Waldach in Iselshausen/L 353; Ufg. der Waldach OD Iselshausen	7418717

Ufg: Unterführung